



7/6/2010

La Agrupación Logística Innovadora de Aragón intenta captar nuevos socios para impulsar el sector

La Agrupación Logística Innovadora de Aragón se ha presentado este lunes por la mañana en Pla-Za con el objetivo de recabar apoyos y nuevos socios que impulsen esta agrupación empresarial para convertirse en un referente nacional y europeo del sector de la logística. Actualmente, más de 300 empresas en Aragón están relacionadas con este sector en auge.

Zaragoza.- La Agrupación Logística Innovadora de Aragón, ALIA, nace con el objetivo de aunar y coordinar esfuerzos para mejorar la competitividad de las empresas integrantes a través de la colaboración y la innovación logística. Este lunes por la mañana se ha presentado en Pla-Za este proyecto ante posibles y futuros socios que quieran formar parte de este cluster que tiene como meta convertirse en todo un referente nacional y europeo en este sector. De hecho, la consolidación de esta agrupación contribuirá al posicionamiento de Aragón como mayor centro de distribución del sur de Europa.



La consolidación de ALIA contribuirá al posicionamiento de Aragón como mayor centro de distribución del sur de Europa

La logística es una de las grandes apuestas que el Gobierno de Aragón ha llevado a cabo en los últimos años, especialmente desde la instauración de Pla-Za en la capital aragonesa. El director general de Promoción Económica, Francisco Querol, ha asegurado que "actualmente hay más de 300 empresas en Aragón con más de 10.000 trabajadores que están relacionadas directamente con la logística y que suponen más de un 5% del Producto Interior Bruto de Aragón". A ello hay que sumar el Aeropuerto de Zaragoza, que en los últimos años se ha consolidado como el tercero del país en cuanto a volumen de carga. Lo mismo ocurre con la Plataforma Ferroviaria de la capital aragonesa que ha sido la única del país en crecer, en cuanto a volumen de carga, con un incremento del 30%.

Asimismo, Querol ha destacado la situación estratégica de Zaragoza en el triángulo Madrid-Barcelona-Valencia en el que se concentra el 75% del PIB de España, así como los más de 30 millones de metros cuadrados impulsados por el Gobierno de Aragón dedicados exclusivamente al desarrollo de la logística. Todas estas cifras han sido utilizadas por Querol para defender que "Aragón sigue siendo una localización óptima para el desarrollo de iniciativas logísticas ligadas al desarrollo de proyectos empresariales".

Por su parte, el viceconsejero de Ciencia y Tecnología del Gobierno de Aragón, Fernando Beltrán, ha destacado la importancia de proyectos como el de ALIA que "finalmente canalizará en la constitución de una agrupación empresarial innovadora en el sector de la logística". En este sentido, Beltrán ha asegurado que el Gobierno de Aragón está trabajando ya en la creación de un parque tecnológico en logística.

Travesía Central del Pirineo

Francisco Querol ha destacado, además, que uno de los grandes retos actualmente es "permeabilizar el Pirineo si queremos internacionalizar la logística y tener una apuesta internacional a escala" en referencia a la Travesía Central del Pirineo. En ese sentido, Querol ha destacado las adhesiones de los últimos días a este proyecto en el que están "totalmente comprometidos".

[Cerrar] [Imprimir]

✉ Redacción | Webmaster | Sugerencias | Widget | [RSS](#) | [Google](#)

Copyright © Actualidad Media 2001-2010
Actualidad Media S.L. CIF. B-99155533, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191 Director: Roberto García Bermejo