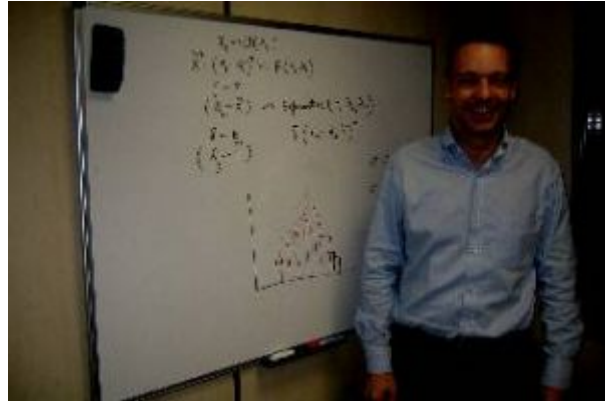


El futuro de la logística del dinero

Zaragoza Logistic Center investiga en la distribución material del dinero, un aspecto fundamental en el funcionamiento de la economía

El profesor Richard Pibernik, de Zaragoza Logistics Center, con cuyo grupo de investigación ha trabajado, junto a expertos en logística de Prosegur, para determinar el futuro diseño de una red de alta seguridad de centros de almacenamiento de dinero. (02/11/2006)

Un servicio de vital importancia para la economía nacional es garantizar el abastecimiento de dinero. En la actualidad, todos damos por hecho que habrá efectivo disponible en cualquier momento en cajeros automáticos, tiendas y bancos, pero no sería posible sin las compañías que ofrecen un servicio de recogida diaria de dinero. Cuadran el balance de las entradas y salidas de efectivo de las empresas, recogen el dinero de tiendas, bancos y gasolineras, lo contabilizan y almacenan en centros de alta seguridad para después redistribuirlo a bancos y cajeros automáticos. Al tratarse de un servicio de alta seguridad, constituye un reto mucho mayor que cualquier otro proceso de recogida y distribución.



El profesor Richard Pibernik, de Zaragoza Logistics Center, con cuyo grupo de investigación ha trabajado. Foto:SERVICIO ESPECIAL

Prosegur y Zaragoza Logistics Center (ZLC), Instituto de Investigación en Logística adscrito a la Universidad de Zaragoza, en colaboración con el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), junto con el Centro Nacional de Competencia en Logística Integral, se han asociado para investigar el futuro de este tipo de logística.

La investigación se centra en el desarrollo de conceptos y tecnologías que garanticen una logística de valores y una gestión del efectivo eficiente para diseñar una futura red de alta seguridad de centros de almacenamiento del dinero.

En los últimos años, la realidad de la logística del efectivo ha experimentado grandes cambios, que han cambiado radicalmente tanto el volumen de efectivo a redistribuir como los puntos de origen y destino de los repartos. Estos nuevos factores precisan que las compañías se replanteen y rediseñen sus operaciones de logística para dar respuesta a las necesidades actuales de sus clientes y para garantizar un eficiente suministro de dinero a la sociedad.

Los investigadores han desarrollado una herramienta informática que permite evaluar las estrategias futuras. Basándose en técnicas de optimización matemática y en los datos operacionales de Prosegur, esta herramienta permite al proveedor de estos servicios identificar y evaluar las futuras operaciones logísticas bajo distintas condiciones y las proyecciones de mercado a largo plazo.

Otra iniciativa de investigación se centrará en el potencial de nuevas tecnologías como la identificación por radiofrecuencia, sensores inteligentes y sistemas de localización para mejorar la eficacia y la seguridad de la logística de valores. "Las tecnologías de auto-identificación no solamente suponen un enorme potencial para mejorar la seguridad de forma considerable, sino que también pueden ayudar a racionalizar las operaciones y proporcionar nuevas medidas para evaluar la eficacia de las operaciones logísticas", dice Richard Pibernik.

La identificación automática de cada una de las bolsas que se recogen y entregan en bancos y supermercados, permitirá un manejo más rápido del dinero en los centros de logística y en los establecimientos. La integración de tecnologías de auto-identificación junto a la gestión de la flota y los sistemas de localización basados en las tecnologías GPS/GSM, incrementarán la seguridad de las operaciones de logística y del personal dedicado a las mismas.