

domingo, 24 de febrero de 2013

El fomento de una política logística y la plataforma de Cádiz

Estamos viviendo una época económica convulsa pero que asimismo es ideal para realizar cambios y darse cuenta de las actividades que realmente aportan valor. En este contexto, el Ministerio de Fomento pretende crear una Unidad Logística que permita "reforzar la coherencia y la coordinación de todas las actuaciones que se realicen en la materia en el ámbito nacional". Así fue confirmado por la propia Ministra de Fomento, Ana Pastor, hace pocos días en la primera reunión del Foro Logístico.

Para consultar el resto de la noticia sigan este [enlace](#).

En este actual contexto en el que las autoridades políticas españolas están prestando una mayor atención a las actividades logísticas, ha surgido la idea de configurar la costa gaditana, con sus dos grandes puertos, como Plataforma Logística del Sur de Europa. Sin duda podría suponer un gran impulso para la región, ya que supondría un despegue desde el punto de vista económico, comercial e industrial.

En principio, "la idea de asentar la Plataforma Logística Sur de Europa en Cádiz contaría además con el hecho de que la provincia cuenta con dos puertos de interés general, el de Cádiz y el de Algeciras, el aeropuerto Jerez de la Frontera y la cercanía a los corredores ferroviarios Central y Mediterráneo y las conexiones terrestres." Además, el propio Ministerio de Fomento apoya en principio esta iniciativa:

Fuente

No obstante, como suele ocurrir en estos casos, las [desavenencias políticas no tardan en aparecer](#) y habrá que esperar si estas tienen un efecto negativo en el proyecto anteponiendo los intereses políticos sobre los socioeconómicos.

Publicado por [Néstor Santos](#) en 12:14 [No hay comentarios](#):

sábado, 23 de febrero de 2013

El tráfico portuario estatal se aproxima a su máximo histórico

El tráfico portuario español en 2012 se aproximó a su máximo histórico, al manipular 474.846.328 toneladas de mercancía. Esto supuso un crecimiento de más de 3,9% en comparación con el año anterior. El último récord se alcanzó en el año 2007, cuando se contabilizaron más de 483 millones de toneladas.

Se puede ver el tráfico portuario desglosado por puertos españoles de los años 2011 y 2012, y su variación porcentual en la siguiente página: <http://www.empresaexterior.com/2013020992799/logistica/noticias/el-trafico-portuario-estatal-se-aproxima-a-su-maximo-historico.html> (a veces no funciona el enlace, podéis ir a www.empresaexterior.com/logistica/noticias y ver la del 9 de febrero), Los puertos de la Bahía de Algeciras y Valencia resultan ser con diferencia en ambos años los que tienen una mayor actividad, seguidos del Puerto de Barcelona. La mayor variación en términos absolutos la experimentan el Puerto de Cartagena con un incremento en 2012 respecto al ejercicio anterior de casi ocho millones de toneladas de mercancía, y el Puerto de la Bahía de Algeciras con un incremento de casi seis millones de toneladas.

Paradójicamente, el número de barcos que pasaron por los puertos españoles descendió en un 3%. Esto se debe a que se ha incrementado la capacidad de los mismos.

La mercancía general representó cerca del 50% del total manipulado, aumentando un 2,6% respecto al año anterior. Alrededor del 74% de esta mercancía viajó en contenedor y llevó al tráfico de contenedores a alcanzar su máximo histórico en más de 14 millones de TEUs. La mitad de estos TEUs fueron en tránsito (los que trae un barco y carga otro sin salir de los muelles, que alcanzaron los 7,6 millones de TEUs), el 35% de las importaciones/exportaciones (4,9 millones de TEUs), y el resto nacionales (1,5 millones de TEUs).

Los graneles sólidos fueron los que más crecieron registrando un incremento del 11,6%, superando los 88,5 millones de toneladas.

Por último, el tráfico de pasajeros aunque ha ralentizado su crecimiento superó los 26,8 millones de personas, siendo 7,5 millones de ellos cruceristas.

Publicado por [Sofia Martin Gil](#) en 11:03 1 comentario:

miércoles, 20 de febrero de 2013

¿Brotos verdes en el tráfico de mercaderías?

Hola de nuevo,

Acabo de leer una noticia de hace algo más de una semana, y no me ha parecido leerla en el foro. En 2012, el tráfico de mercancías de los puertos españoles controlados por el Estado aumentó un 4%, y se acerca a los máximos históricos que se obtuvieron en 2007. La cifra de mercancías manipuladas alcanzó las 474.846.328 toneladas, siendo la mayor parte transportada en contenedores. Resulta curioso, también que el tamaño de los buques se ha aumentado, y por ello se ha disminuido el número de barcos que pasaron por los puertos.

<http://www.madridnetwork.org/red/logistica/noticias/detalle/El-trafico-de-mercancias-de-los-puertos-espanoles-crecio-un-4-por-ciento-en-2012>

¿No os recuerda a la noticia que publicó Miguel sobre aumentar la capacidad máxima de los camiones para reducir el número de viajes? Y en este sector si se ha permitido que aumenten su capacidad, por lo que, ¿no debería hacerse lo mismo con los camiones? Y por otro lado, ¿creéis que el hecho de estar alcanzando niveles de 2007 supone que estamos saliendo de la crisis y volviendo a los niveles del inicio de ésta?

Un saludo.

Publicado por [Juan Cota](#) en 02:55 1 comentario:

Ferias logísticas

Hola compañeros,

Se que el master nos da poco tiempo, pero quizá podamos sacar algo de tiempo para acudir a una de estas dos ferias que tratan sobre la logística, aunque ambas se realizan en Cataluña.

En primer lugar, el Salon Internación de la Logística y la Manutención, que celebra su 15.ª edición este año, concretamente entre el 18 y 20 de junio. <http://www.silbcn.com/es/>

He llegado hasta esa página, porque he leído una noticia en la que se hablaba de que una de las novedades de esta edición es la creación de un área de innovación y sostenibilidad, y las ponencias se desarrollarán en el día de hoy en Coslada y el día 26 en Barcelona.

En segundo lugar, en noviembre de 2013, se celebrará el Salón Logistics Madrid, que se centra en el mismo sector y supondrá ya su tercera edición.

<http://www.madridnetwork.org/red/logistica/noticias/detalle/Logistics-2013-ya-cuenta-con-destacadas-empresas-del-sector>

La pregunta que me hago es la siguiente, si la logística está presente en todos los sectores, ¿debería tener ferias propias, o simplemente estar presentes en todas las demás?

Un saludo.

Publicado por [Juan Cota](#) en 01:07 No hay comentarios:

martes, 19 de febrero de 2013

Un puente de Ponferrada a China

Esta mañana y con nuestro reciente estudio del caso Acerinox, nos levantamos con uno de sus proyectos en titulares; la fabricación de un macro-puente en China, considerado como el mayor proyecto de la historia del del transporte en China.

Este proyecto unirá las regiones de Honk Kong, Zhuai y Macao; atravesando el delta del río Pear. Una infraestructura de 35,6 Km con el objetivo de constituir un nexo terrestre entre las 3 ciudades; contribuyendo al desarrollo logístico de la región.

Personalmente lo considero un gran éxito, tanto para China que elimina una nueva barrera para el comercio entre 3 de sus principales ciudades; como para España, siendo una empresa España el brazo ejecutor de este macro-proyecto.

<http://www.expansion.com/2013/02/15/empresas/auto-industria/1360952230.html>

Publicado por [Javier Oliván](#) en 23:37 No hay comentarios:

Super Buques Tripe E

Buena tardes chicos, dejo el enlace de la noticia de la BBC (esta en ingles) que he comentado esta mañana en clase. Me parece interesante para comprender la tendencia del transporte marítimo, además comenta de manera bastante interesante los cambios necesarios en los puertos para albergar semejantes buques.

<http://www.bbc.co.uk/news/magazine-21432226>



Publicado por [Alberto Merino](#) en 08:04 1 comentario:

LA IMPORTANCIA DE LA INNOVACIÓN

Hola compañeros:

Acabo de ver una noticia sobre logística que me ha parecido interesante y quería compartirla con vosotros. La noticia resalta la importancia que tiene la innovación, la eficiencia y la financiación para que las empresas logísticas puedan expandirse y ser competitivas a nivel internacional.

En Aragón hay empresas que están formando un cluster logístico para aunar esfuerzos y así poder ser competitivos, con el objetivo de conectar las regiones españolas con el resto de Europa a nivel logístico.

Bueno os dejo la noticia para que podáis echarle un ojo:

<< Más del 75% de las empresas logísticas reconocen la importancia de la innovación para expandirse.

EUROPA PRESS 16/02/2013

Más del 75 por ciento de las empresas logísticas de Aragón reconoce que innovar les permitirá acceder a nuevos mercados y mayores cuotas, más calidad y rango de productos, servicios y procesos y menores costes, así como reducir el tiempo de respuesta a las necesidades del cliente, según un estudio del proyecto europeo SoCool@EU.

No obstante, según el informe del estudio europeo, las empresas se enfrentan a barreras para realizar dichas innovaciones como el alto coste de las innovaciones, incertidumbre sobre la demanda, poca cultura de innovación y escasa financiación de fuentes tanto públicas como privadas.

Estos primeros resultados arrojan que el crecimiento del clúster logístico de Aragón dependerá de su capacidad de innovar y conectar las regiones de Europa en crecimiento con los mercados globales. Aragón jugará un rol importante en la conexión de Europa con el resto del mundo. Para ello, los factores regionales son adecuados, aunque hará falta optimizar sus usos.

El estudio demuestra que los factores de competitividad aragoneses favorables son: acceso internacional, infraestructura digital, acceso a mercado de capitales, disponibilidad de inmuebles y bienes raíces, infraestructura para investigación, recursos humanos, y protección de la propiedad intelectual.

Sin embargo se requieren unas mejores infraestructuras para sistemas de transporte multimodal con más flexibilidad, y menores costes de hacer negocios. Para llevar a cabo esta optimización,

serán necesarios apoyos públicos que complementen los esfuerzos privados en iniciativas de I+D+i, principalmente en el caso de las PYMES.

Este informe, basado en los modelos de clúster de Porter, ha sido realizado por la Asociación Logística Innovadora de Aragón (ALIA), Zaragoza Logistics Center, Instituto Tecnológico de Aragón (ITA), Consejo Aragonés de Cámaras de Comercio e Industria y Aragón Exterior.

El análisis es parte de las actividades del proyecto, SoCool@EU, financiado por el séptimo Programa Marco de la Comisión Europea con 2,5 millones de euros, que aspira a crear una plataforma para la cooperación entre las regiones europeas especializadas en el área de transporte y logística.>>

Fuente:

http://www.elperiodicodearagon.com/noticias/economia/mas-del-75-de-las-empresas-logisticas-reconocen-importancia-de-innovacion-para-expandirse_831017.html

Publicado por [Javier Caparrós](#) en 07:11 No hay comentarios:

[Recomendar esto en Google](#)

[Entradas antiguas](#)