

I+D EN ARAGÓN | Coordina: Aragón Investiga

LOGÍSTICA > GESTIÓN DE CADENAS DE SUMINISTRO

> **PROYECTO CASSANDRA** El uso de contenedores ha contribuido a reducir los costes de transporte y ha facilitado el comercio internacional. Las cadenas de suministro han pasado a ser más globales pero también más vulnerables ante ciertos riesgos como el robo, la falsificación, la contaminación o el contrabando de armas nucleares. La Asociación para la Protección de Activos Transportados estima que los robos de cargamentos han causado en Europa unas pérdidas de 8.200 millones de euros.

Mejorar la seguridad de la cadena global de suministro en contenedores y mantener la eficacia de las inspecciones en las fronteras resulta complejo por la cantidad de flujos físicos, financieros y de información que entran en juego. Con un enfoque basado en el riesgo, Cassandra es un proyecto del VII Programa Marco de la UE que asume el desafío de aumentar la visibilidad global del sistema, mediante el intercambio de información y datos dentro de la propia cadena de suministro. Es de suma importancia obtener información fiable de las fuentes adecuadas de una manera puntual, para identificar los contenedores de mayor riesgo y que los mecanismos de inspección se centren en ellos. Así, el principal objetivo de Cassandra es diseñar programas de incentivos y desarrollar soluciones informáticas, de tal forma que los diferentes agentes (cargadores, agencias gubernamentales, transportistas, autoridades portuarias) puedan compartir información sin temor a un uso incorrecto de datos sensibles por parte de otros y colaborar para mejorar la seguridad

ZLC ESTUDIA UN NUEVO MODELO DE GESTIÓN DE CADENAS GLOBALES DE SUMINISTRO BASADO EN EL ANÁLISIS DEL RIESGO

de toda la cadena de suministro.

El Instituto Universitario de Investigación Zaragoza Logistics Center, uno de los socios principales en Cassandra, participa en el proceso de identificación de amenazas y en la determinación de los requisitos establecidos por las distintas partes implicadas, para diseñar mecanismos que incentiven a estos agentes de la cadena de suministro a colaborar para mejorar la seguridad. Dentro del marco de Cassandra, está previsto realizar varios estudios piloto en rutas comerciales reales.

Se espera que el enfoque basado en el riesgo de Cassandra y el modelo de flujo de datos, propuesto en colaboración con aduanas del Reino Unido y Holanda, permita a las empresas reducir costes, errores administrativos y tiempo de inspección en las fronteras. Las agencias gubernamentales podrían acceder a los datos adecuados de forma puntual y evaluar los procesos críticos para poder identificar las cadenas de suministro seguras y emprender cualquier tipo de acción. Queda en el aire la pregunta de quién tendría acceso a qué tipo de información.

MUSTAFA ÇAGRI GÜRBÜZ INVESTIGADOR PRINCIPAL DE CASSANDRA EN EL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE INVESTIGACIÓN ZARAGOZA LOGISTICS CENTER



Contenedores utilizados en el proyecto europeo Cassandra.

LA FICHA

■ **¿DE QUÉ PROYECTO SE TRATA?** El proyecto europeo Cassandra (Common Assessment and analysis of risk in global supply chains). Su periodo de ejecución comprende desde junio de 2011 a mayo de 2014. Este proyecto está cofinanciado por el VII Programa Marco de la Comisión Europea. Su presupuesto global es de 14.808.181 euros, con una subvención para todo el consorcio de 9.958.749 euros.

■ **¿QUÉ ENTIDADES LO INTEGRAN?** El consorcio está compuesto por 30 miembros: centros de investigación como ZLC, RSM Erasmus University, Delft University of Technology, compañías líderes en logística y tecnologías de la información como DHL, GSI, IBM, Atos y Kühne+Nagel; instituciones aduaneras; agencias de inspección fronteriza; y empresas ges-

toras de puertos entre ellos el de Rotterdam, Bremerhaven, Barcelona y Setúbal.

■ **¿QUIÉN LO COORDINA DESDE ARAGÓN?** El organismo representante en Aragón es el Instituto Universitario de Investigación Zaragoza Logistics Center (ZLC). El investigador principal de ZLC es Mustafa Çagri Gürbüz.

■ **¿CUÁLES SON SUS OBJETIVOS?** El objetivo estratégico de Cassandra es aumentar la efi-

ciencia y efectividad de las inspecciones aduaneras, además de mejorar la visibilidad dentro de la cadena de distribución y el desarrollo de negocio. Cassandra pretende utilizar la metodología Risk Based Auditing, que identifica los flujos de contenedores seguros y conocidos basándose en la System Based Auditing. La efectividad del control mejora porque se dedica menos tiempo a tratar los flujos de contenedores 'fiables', dejando más recursos para investigar y gestionar flujos de contenedores de mayor riesgo.

■ **¿CUÁLES SON SUS FUENTES DE FINANCIACIÓN?** Privada y pública.

■ **¿CÓMO CONTACTAR CON ELLOS?** La dirección de su página web es www.zlc.edu.es/cassandra Su email de contacto: knowledge.transfer@zlc.edu.es



EL METADATO

LA BANDA ANCHA MÓVIL PENETRA EN LAS EMPRESAS

9,8

PUNTOS EN QUE HA CRECIDO LA BANDA ANCHA MÓVIL EN EL ÚLTIMO AÑO EN LAS EMPRESAS ARAGONESAS

> **MÁS DE LA MITAD** El 55,6% de las empresas aragonesas que accede a internet lo hace a través de banda ancha móvil, cifra que es de un 37,7% en el caso de las microempresas, es decir, aquellas que cuentan con menos de diez empleados. Mientras que la penetración de la banda ancha fija alcanza ya en 2012 el 98,9% para el conjunto de las empresas aragonesas que accede a internet y el 96,1% en el caso de las microempresas, la banda ancha móvil cuenta todavía con un importante margen de mejora. Esta ha crecido en 9,8 puntos en Aragón en el último año, mientras la media española crecía 15 puntos. En el caso de las microempresas, el crecimiento ha sido de 7 puntos en

AUMENTAN LAS VELOCIDADES DE CONEXIÓN A INTERNET CONTRATADAS POR LAS COMPAÑÍAS ARAGONESAS

Aragón y de 13 para el conjunto nacional.

Entre las velocidades de bajada contratadas por las empresas aragonesas con acceso a internet, la franja de 2 a 9 Mb/segundo es la mayoritaria. Así lo hacen un 61,7%, siendo un 27% las que tienen contratada la de 10 a 29 Mb/s. Estas cifras eran del 70,2% y 22,1% en 2011, observándose con ello un aumento de las velocidades de conexión.

Son los datos que muestra la encuesta de 2012 de uso de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones y Comercio Electrónico (Ticce), realizada por el Instituto Nacional de Estadística.



MARÍA JESÚS PERICH OBSERVATORIO ARAGONÉS DE LA SOCIEDAD DE LA INFORMACIÓN

ESCAPARATE TECNOLÓGICO



Para ampliar esta información, procedente de la Enterprise Europe Network: Instituto Tecnológico de Aragón María de Luna, 7 50018 Zaragoza. T976-010063. actis@ita.es. En Internet: www.ita.es

■ **OFERTA Sistema de programación de cajas móviles y contenedores de mercancías** Un instituto de investigación alemán ha desarrollado un nuevo concepto de programación inteligente de cajas móviles y contenedores de mercancías. Consiste en módulos integrados de hardware que se instalan en los contenedores y el software de planificación y programación. Ref. 12 DE 76DX 3QXM.

■ **DEMANDA Reparación y protección de esmalte y dentina** Una multinacional belga busca un producto que permita reparar de forma duradera la dentina y esmalte dañados, con una eficacia de reparación superior a la pasta de dientes basada en flúor y enjuagues convencionales. Se buscan soluciones demostradas y protegidas por derechos de protección intelectual. Ref. 12 BE 0213 30D4.