



La logística entre las prioridades de innovación de la Comisión Europea en el programa HORIZONTE 2020

Fernando Liesa

Gerente. Centro Nacional de Competencia en Logística Integral, CNC-LOGISTICA
Director de Transferencia de Conocimiento. Zaragoza Logistics Center
Coordinador proyecto WINN, European Platform Driving Knowledge to Innovation in Freight Logistics

“La eficiencia logística es un elemento clave para un crecimiento sostenible de la actividad industrial y el comercio internacional” Ralph Keck, Presidente de ALICE y Product Supply Innovation Director en Procter & Gamble.

La Plataforma Tecnológica Europea de Logística denominada ALICE, *Alliance for Logistics Innovation through Collaboration in Europe* ha sido reconocida oficialmente por la Comisión Europea tras su lanzamiento en Junio de 2013. ALICE nació de la mano del proyecto europeo WINN coordinado por CNC-LOGISTICA y en su desarrollo ha sido fundamental la experiencia previa a nivel español ganada a través de la Plataforma Tecnológica Española de Logística Integral, Logistop (www.logistop.org). ALICE se lanzó con el objetivo de desarrollar una estrategia de investigación, innovación e implementación en el mercado en el ámbito de la logística y la gestión de la cadena de suministro. Esta estrategia servirá de base para la Comisión Europea en la definición de prioridades de I+D+I a apoyar a través del Programa HORIZONTE 2020 que, durante el periodo 2014-2020, tendrá un presupuesto de 70.000 Millones de Euros para financiar programas y proyectos de I+D+I y demostradores tecnológicos en todas las disciplinas.

El reconocimiento oficial de la plataforma por parte de la Comisión Europea entre las 38 existentes en todas las áreas de conocimiento, muestra la importancia y prioridad de la logística entre las políticas de la Comisión. Sin duda, la contribución de la logística al PIB en más de un 10 % así como su importancia para la competitividad de la industria, la logística supone entre un 5 y un 15 % del coste de los productos acabados, pone de manifiesto la necesidad de plantear y desarrollar una estrategia europea de I+D+I en este ámbito. Por otra parte, mantener la posición de liderazgo de Europa en el ámbito de la logística, 6 de los 10 países más eficaces en el ámbito de la logística se encuentran en Europa, requiere una apuesta decidida y estable por la innovación.

La oportunidad que supone la mejora de la eficiencia de la logística es muy importante, dado que entre un 10 y 30 % de la mejora de la eficiencia del sector logístico en Europa supondría un ahorro de entre 100 y 300 mil millones de Euros anuales para la industria Europea. Para avanzar y conseguir estos ahorros, dos son las palabras clave que aparecen en el nombre de ALICE, innovación y colaboración. ALICE aboga

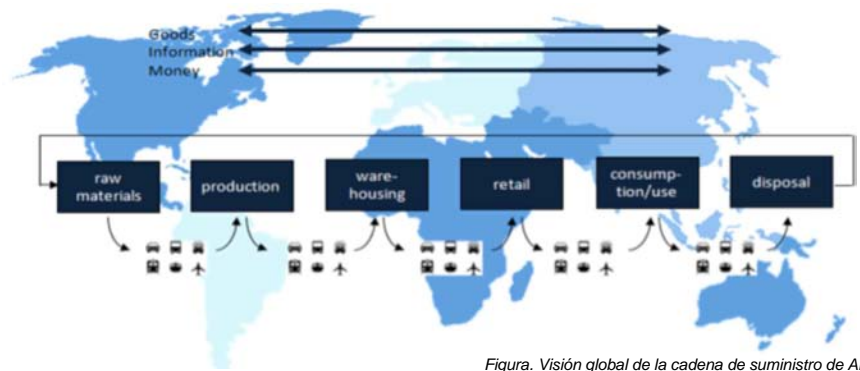


Figura. Visión global de la cadena de suministro de ALICE

por una visión global de la logística y la cadena de suministro en la cual, las empresas de manufactura o cargadores, la distribución y los operadores logísticos colaboren en el ámbito de la innovación para desarrollar modelos de gestión innovadores. Es un hecho el que las decisiones que impactan en la eficiencia y sostenibilidad del transporte son tomadas, en muchos casos, por los cargadores lo que hace indispensable afrontar esta área con una visión integral de la cadena de suministro que tenga en cuenta no solo cómo transportar, sino también, que transportar.

La ambición de ALICE es contribuir a mejorar un 30 % la eficiencia de la logística de principio a fin en el 2030. Para ello, ALICE plantea las siguientes actividades:

1. Definir estrategias de investigación e innovación y hojas de ruta con prioridades acordadas con todos los agentes. ALICE apoyará y asistirá a la Unión Europea en la implementación del Programa de Investigación e Innovación HORIZONTE 2020-
2. Fomentar la innovación en la logística y en las cadenas de suministro, estimulando y acelerando la adopción de la innovación para contribuir al crecimiento de la economía europea a través de una logística más competitiva y sostenible.
3. Incrementar el conocimiento sobre nuevas tecnologías y procesos de negocio en el ámbito de la logística, monitorizando el progreso y ajustando las hojas de ruta de innovación e investigación a los avances conseguidos y nuevas tendencias detectadas.
4. Contribuir a un mejor alineamiento de y coordinación de los programas de innovación en el ámbito de la logística a nivel europeo, estados miembros y regiones europeas.

5. Proveer de una red para la investigación interdisciplinar y colaborativa involucrando la industria, la educación y las administraciones públicas.

La pasada semana tuvo lugar la 2ª reunión del Grupo Gestor de ALICE que está compuesto por representantes de la industria y la investigación en Europa y compuesto por más de 25 organizaciones europeas diferentes incluida la Autoridad Portuaria de Valencia, a través de su director general. En dicha reunión se discutieron los avances y actividades futuras de los grupos de trabajo de ALICE en los siguientes ámbitos:

- Cadenas de suministro sostenibles y seguras.
- Corredores, hubs y sincromodalidad.
- Sistemas de información para una logística interconectada.
- Colaboración y coordinación en las cadenas de suministro,
- Logística Urbana.

Estos grupos de trabajo se configuran como foros de discusión en los que se debatirán y prepararán las hojas de ruta de innovación de ALICE.

Desde ALICE, valoramos muy positivamente la implicación de la Autoridad Portuaria de Valencia y la Fundación Valenciaport en la iniciativa por su experiencia en grupos tan importantes como el High Level Group de Logística lanzado por el Comisario Siim Kallas o la plataforma WATERBORNE, homóloga en el ámbito marítimo, así como por su potencial contribución al proyecto canalizando los intereses de innovación de la Comunidad Portuaria.

Más información en: www.etp-logistics.eu

La Fundación Valenciaport elaborará un Plan Maestro para el Terminal Portuario en la Región de Lambayeque

El pasado mes de octubre el consorcio formado por la Fundación Valenciaport, Acciona Perú y Oitsa, comenzaron a trabajar en el proyecto “Plan Maestro para el Terminal Portuario en la Región de Lambayeque (Perú)” financiado por el Gobierno Regional de Lambayeque y cuya finalización está prevista para junio de 2014.

El objetivo de este proyecto es elaborar el Plan Maestro del Terminal Portuario de la Región Lambayeque definiendo las necesidades de infraestructura y equipamiento portuarios que establezcan el desarrollo armónico de las facilidades portuarias al corto, medio y largo plazo. Dicho Plan Maestro identificará también sus potencialidades físicas, económicas y estratégicas, de manera que sean

consistentes con las proyecciones de la demanda del tráfico y servicios, con la evolución del comercio y transporte internacional, con los requerimientos de la zona de influencia del puerto, incluyendo la ubicación de una zona logística, y con la evolución esperada del desarrollo económico del país.

Entre los resultados esperados del proyecto destacan la realización de un estudio para determinar la ubicación de la instalación portuaria en la costa de la región Lambayeque; analizar el comportamiento del ciclo económico vinculado al negocio portuario y la eventual incidencia del mercado portuario internacional; determinar la demanda previsible de servicios a la carga y a las naves; definir las alternativas

más convenientes de diseño e inversión en materia de nueva infraestructura; establecer un modelo de explotación que responda a la actividad portuaria prevista y efectuar un análisis sobre la futura competitividad interportuaria y un diagnóstico socio-ambiental de los impactos que puedan surgir de la construcción de las obras y la operación del terminal.

En paralelo, está previsto el desarrollo de un Programa de Capacitación en modalidad mixta presencial y online, para una mejor comprensión del proceso de planificación y gestión portuaria, dirigido al Gobierno y Autoridad Portuaria Regional y resto de stakeholders de la comunidad relacionada con el ámbito comercial marítimo.

Reunión de arranque del proyecto europeo Capacity4Rail



El pasado 16 de octubre se celebró en París la reunión de arranque del proyecto “Increasing Capacity 4 Rail networks through enhanced infrastructure and optimised operations - Capacity4Rail”, financiado por la Comisión europea a través del VII Programa Marco y en el que participa la Fundación Valenciaport junto a otros 46 socios de diferentes países europeos.

El objetivo de Capacity4Rail es contribuir al incremento de la capacidad, disponibilidad y rendimiento del sistema ferroviario a partir de cambios importantes en el diseño de la infraestructura, la construcción y el mantenimiento, la gestión de operaciones, la gestión de incidentes con información en tiempo real y las operaciones de mercancías con especial foco en el transbordo.

El proyecto incluye tanto el desarrollo de demostradores tecnológicos como el desarrollo de guías y recomendaciones que establezcan las bases para futuras investigaciones e inversiones dirigidas a incrementar la capacidad de la red ferroviaria en el futuro.

Los socios españoles que participan en el proyecto junto a la Fundación Valenciaport son la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Acciona, Ineco, Cemosa, Adevice Solutions y Comsa.

El proyecto Monalisa 2.0 celebra su reunión de arranque en Bruselas

Los días 22 y 23 del pasado mes de octubre tuvo lugar en Bruselas la reunión de arranque del proyecto MONALISA 2.0, financiado por la Trans European Transport Network (TEN-T) y coordinado por la Administración Marítima Sueca.

MONALISA 2.0 cuenta con la participación de 39 empresas pertenecientes a 10 países europeos y tiene como objetivo el desarrollo de acciones que mejoren de forma significativa la seguridad y eficiencia del transporte marítimo bajo el marco de la sostenibilidad ambiental.

Alguno de los resultados esperados en el proyecto son el desarrollo de un sistema de gestión del tráfico marítimo a nivel europeo, homólogo al sistema de control de navegación aérea (SESAR);



Imagen de los participantes en la reunión de arranque del proyecto Monalisa 2.0.

la realización de proyectos piloto basados en ejercicios de evacuación masiva en buques e instalaciones portuarias y el desarrollo de sistemas y tecnologías que incrementen la eficiencia operativa de las denominadas Autopistas del Mar (Motorways of the Sea).

La Fundación Valenciaport y la Autoridad Portuaria de Valencia participan en el proyecto aportando la visión del sistema portuario español en estas materias, en estrecha colaboración con Puertos del Estado.

Comité de Seguimiento y reuniones técnicas del proyecto europeo Futuremed



Los pasados 21 y 22 de octubre se celebraron en Zaragoza el Comité de seguimiento y las Reuniones Técnicas del proyecto “Futuremed: Freight and passenger supporting infomobility systems for a sustainable improvement of the competitiveness of port-hinterland systems of the MED area” en el que participa la Fundación Valenciaport.

El objetivo general de Futuremed, que está financiado por el Programa MED de la Comisión Europea, es mejorar la competitividad de los puertos de la zona

MED mediante la mejora de su accesibilidad y conexión con el hinterland a través de la introducción de innovaciones en procesos y tecnologías que garanticen la sostenibilidad del transporte.

Posteriormente, los socios del proyecto aprovecharon su estancia en Zaragoza para asistir a la “European Conference on ICT for Transport Logistics” que se celebró del 23 al 25 de octubre y en la que se presentó también el proyecto Futuremed.

PROYECTOS / RELACIONES INTERNACIONALES

La Fundación Valenciaport participa en la conferencia anual TEN-T Days

La Comisión Europea celebró en Tallin (Estonia), del 16 al 18 del pasado mes de octubre, la conferencia anual TEN-T Days en la que se debatió sobre el presente y futuro de la Red Trans-Europea de Transporte (TEN-T). Con más de mil asistentes, los TEN-T Days contaron con la participación de 18 ministerios de transporte, altos representantes de la Comisión Europea y empresas clave de los sectores del transporte europeo.

Eva Pérez, directora de Economía del Transporte y José A. Giménez, Jefe de Proyectos de la Fundación Valenciaport, realizaron sendas presentaciones sobre los proyectos "Green Technologies and Eco-Efficient Alternatives for Cranes and Operations at Port Container Terminals - GREENCRANES" y "Business to Motorways of the Sea - B2MOS". Por una parte, GREENCRANES se presentó a los asistentes de la sesión



José A. Giménez durante su intervención en los TEN-T Days

"TEN-T Innovation and New Technologies" como caso de éxito en materia de innovación tecnológica en eficiencia energética orientada a las terminales de contenedores. Asimismo B2MOS, de reciente aprobación por la TEN-T Executive Agency, se presentó en la sesión "Ports and Motorways of the Sea: Performance and Innovation".

La Fundación Valenciaport estuvo presente asimismo en el área de exhibición con un stand temático presentando los mencionados proyectos GREENCRANES y B2MOS.

Simplificación de procedimientos aduaneros en el Mediterráneo a través del proyecto MEDNET

El pasado 25 de octubre tuvo lugar en Lisboa la reunión técnica del proyecto MEDNET en la que fueron presentadas las 22 iniciativas piloto propuestas por los socios del proyecto en el paquete de trabajo cinco, liderado por la Fundación Valenciaport.

Dichas iniciativas han sido englobadas en seis áreas: Simplificación de procedimientos relacionados con los documentos ENS (Declaración sumaria de entrada), EXS (Declaración sumaria de salida), DSDT (Declaración Sumaria de Depósito Temporal) y DUA (Documento único Administrativo); introducción del T2L electrónico que justifica el estatus comunitario de las



mercancías; herramientas para el control de mercancías en los puntos de inspección en frontera; simplificación de procedimientos para el suministro y asignación de muelle a buques y la implementación de ventanillas únicas y sistemas de comunidad portuaria. El diseño y puesta en marcha de las iniciativas propuestas contribuirá a la introducción de sistemas de información en puertos que den lugar a procedimientos aduaneros y de despacho de buques simplificados.

FORMACIÓN

Arranca la XXII edición del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

El pasado 17 de octubre dio comienzo en Valencia la XXII edición del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal, propiedad de la Autoridad Portuaria de Valencia, gestionado por la Fundación Valenciaport y avalado por la ICADE Business School de la Universidad Pontificia Comillas.

La actual promoción, cuenta con un total de 26 alumnos (20 Máster y 6 del Curso de Especialista en Transporte Intermodal)



Imagen de la inauguración de la XXII edición del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

precedentes en su mayoría del sector logístico-portuario de España (88%), Perú, México y Albania.

La Fundación Valenciaport presenta GREENCRANES en el China Ports & Shipping Development Forum

El proyecto Ten-T GREENCRANES fue presentado en el "China Ports & Shipping Development Forum" que se celebró los pasados 30 y 31 de octubre bajo el lema "Transformación, Cooperación y Medioambiente" y cuyo objetivo era discutir y analizar, desde un punto de vista global, el impacto de las tendencias económicas tanto en el propio desarrollo portuario como en el transporte marítimo en general.

Invitado por la organización del foro, Gabriel Ferrús, Jefe de Proyectos de la Fundación Valenciaport, participó en el panel de Innovaciones donde expuso las acciones que están siendo desarrolladas en el marco del proyecto GREENCRANES con objeto de evaluar la viabilidad del uso de combustibles alternativos en terminales portuarias de contenedores. Presentó las diferentes alternativas eco-eficientes que han sido evaluadas en el proyecto incidiendo especialmente en los principales detalles del prototipo de cabeza tractora propulsada por GNL que está siendo evaluada en Noatum Container Terminal de Valencia y que será presentada públicamente el próximo 2 de diciembre.

PUBLICACIONES

La Fundación Valenciaport presenta el libro "La externalización de la logística en una economía globalizada. Análisis de los 3PL en la Comunidad Valenciana"

La Fundación Valenciaport presentó el pasado 5 de noviembre, ante una nutrida representación de la comunidad logístico-portuaria, el libro "La externalización de la logística en una economía globalizada. Análisis de los 3PL en la Comunidad Valenciana", cuyo autor, Pedro Coca, ganó el Premio a la mejor investigación en transporte y logística de la VI edición de los Premios Fundación Valenciaport. La obra se incluye en la serie "Logística e Intermodalidad", dentro de la colección "Biblioteca Técnica de la Fundación Valenciaport".



De izqda. a dcha.: Pedro Coca, Rafael Aznar y Vicente del Río durante la presentación del libro

FORMACIÓN

Éxito del Curso On-line "Las ventanillas únicas como herramientas de facilitación del comercio"

El pasado 30 de septiembre dio comienzo la 4ª edición del Curso On-line "Las ventanillas únicas como herramientas de facilitación del comercio" que organiza el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) con la colaboración y dirección de la Fundación Valenciaport, e impartido a través de la plataforma tecnológica de la Fundación Ceddet.

El objetivo principal de este curso es ayudar a los funcionarios de agencias involucradas en el comercio exterior (aduanas, sanidad, etc.) así como al sector privado a entender la función de la Ventanilla Única, su proceso de implementación, características, beneficios y requerimientos. Está estructurado en los siguientes módulos: Introducción, concepto y modelos de ventanilla única; Bases para la construcción de una ventanilla única; Revisión y compatibilización de procesos; interoperabilidad; estrategias para la implementación de ventanillas únicas y lecciones aprendidas y casos de referencia.



El perfil de los 40 participantes de esta edición se corresponde con funcionarios de aduanas, ministerios, agencias nacionales y agentes del sector privado de Latinoamérica involucrados en la regulación y control de las operaciones de comercio y fiscalidad.

Paralelamente a esta edición del curso, se celebraron como novedad la 1ª edición en inglés para los países del Caribe de habla inglesa y las primeras ediciones "nacionales" en Bolivia, Perú, El Salvador y República Dominicana. La edición en inglés contó con la participación de 30 alumnos y se celebró del 26 de agosto al 27 de octubre. Las ediciones nacionales, que se están impartiendo a 20 alumnos de cada país, están actualmente en marcha.

RELACIONES INTERNACIONALES

La Fundación Valenciaport participa en el Festival de Innovación 2013

Del 21 al 23 del pasado mes de octubre se celebró en Wroclaw (Polonia) el Festival de la Innovación, organizado por el Proyecto Climate KIC, en el que participaron tanto los socios de Climate KIC como estudiantes, empresarios, responsables políticos europeos y líderes del mercado. El festival subrayó cómo el Proyecto Climate KIC está desarrollando y comercializando productos y servicios innovadores relacionados con el cambio climático.

Carolina Navarro, Jefe de Proyectos de la Fundación Valenciaport, asistió a este evento como participante de la 3ª edición del Programa Pioneers into Practice (PIP), un programa de intercambio de



Participantes en el Festival de Innovación 2013

información, que se desarrolla en el marco del proyecto Climate-KIC y que tiene como objetivo crear una nueva generación de especialistas, emprendedores y legisladores de alto nivel para conseguir rebajar los niveles de emisiones de CO2 en Europa, luchando contra el cambio climático y creando una sociedad más competitiva y eficiente.

AGENDA

■ 2 de Diciembre de 2013



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)

GREENCRANES VALENCIA DEMO DAY

Register
now!!



First European LNG powered
terminal tractor prototype
in a Port Container Terminal

Organised by:



More info:

<http://www.fundacion.valenciaport.com/Articles/Workshops/Jornadas-2013.aspx>

■ 2 de Diciembre de 2013

Comienzo del Curso On-Line
"Logística del Contenedor"
Calendario: del 2 al 17 de diciembre.

■ 9 de Diciembre de 2013

Comienzo del Taller On-Line "Costes del Operador Logístico"

■ Diciembre 2013

VI edición del Curso Homologado por la Dirección General de la Marina Mercante "Nivel operativo básico de prevención y lucha contra contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario"

*Formación bonificable por la Fundación Tripartita: Gestionamos gratuitamente los créditos a la formación. Infórmate!!

Más información de los Cursos:
Tel.: 96 393 94 00 (Mª Carmen Estela)
formacion@fundacion.valenciaport.com

FUNDACIÓN DE LA COMUNIDAD VALENCIANA PARA LA INVESTIGACIÓN, PROMOCIÓN Y ESTUDIOS COMERCIALES DE VALENCIAPORT



Sede APV - Fase III, Avda. del Muelle del Turia, s/n, 46024 · Valencia
Tel. 96 393 94 00 · Fax: 96 393 94 61 · info@fundacion.valenciaport.com
Centro de Documentación Tel. 96 393 94 05 · cediport@valenciaport.com

www.fundacion.valenciaport.com

DEPÓSITO LEGAL: V-1137-2008