

«Hacer bien las cosas con responsabilidad social y ética es rentable para las empresas»

Las jornadas sobre internacionalización responsable recogen las experiencias de Magapor y el grupo Jorge

ZARAGOZA. A pesar de que la crisis y la escasez de recursos no favorece precisamente la Responsabilidad Social Corporativa en las empresas, «se deben exigir buenas prácticas». Así lo demandó ayer el presidente de la Fundación Santander, Antonio Escámez. «Hacer bien las cosas con ética y responsabilidad social y medioambiental es rentable en el corto y largo plazo», dijo, en su intervención en Zaragoza en las jornadas sobre 'Internacionalización responsable' organizadas por la Fundación San Ezequiel Moreno con la colaboración del Gobierno de Aragón y Mapfre.

«Una empresa con una buena Responsabilidad Social Corporativa va siempre unos pasos por delante de las demás», destacó el también presidente de la Fundación Consejo España-India, referente en colaboración público privada entre ambos países. «Pese a ser un país que crece a ritmos altísimos, India es todavía un gran desconocido, pero tiene el mismo potencial económico que China. Ofrece muchas posibilidades en infraestructuras, innovación o servicios financieros», destacó, haciendo hincapié en que las empresas que llegan de fuera han de hacer mejor las cosas. «Cada una ha de buscar su propia estrategia, pero ha de ser socialmente responsable», insistió.

«Lo que no desees para ti no lo desees para otro». Es la explicación que Jesús Mena, director general de Magapor (empresa de inseminación porcina ubicada en Ejea) dio a ser socialmente responsable. «Yo era pastor de ove-



Escámez, de la Fundación Santander, junto a Bazán (Mapfre), Ángel Adiego y Juan C. Trillo, de DGA. G. MESTRE

jas y ahora estamos vendiendo en 35 países. Una pyme de pueblo puede conseguir un socio chino, como hicimos en 2007, al externalizar todos los plásticos. Trabajamos con él de forma digna, eso sí formándole y transmitiéndole nuestros valores éticos». Este empresario autodidacta explicó que viajando al interior del gigante asiático ha visto de todo: «trabajadores volcando el hierro líquido descalzos y en naves de adobe». Claro, explicó, «así pueden venderte luego la rejilla de hierro fundido usada como suelo en las granjas de porcino a 7 euros el metro cuadrado cuando aquí te cuesta 50». Pese a las malas prácticas, «hay empresas que compran ese producto, cada cual con su conciencia», sentenció.

Por su parte, José Miguel Aliacar, director de Planificación y Estrategia del grupo Jorge, habló de la buena respuesta ante la crisis que ha tenido el sector del porci-

no: «Estamos en cinco continentes y representamos el 37,1% de la producción final ganadera y el 14,1% de la producción final agraria». En 2005 estábamos en el 30,7% y 10,8%, respectivamente». Fue a partir de los 80 cuando el grupo empezó la carrera exportadora. Ahora, el 70% de la carne de porcino que procesa el grupo Jorge la exporta, señaló, si bien no produce nada en el extranjero y lo que requiere de otros países son agentes comerciales. Por eso, reconoció, la Responsabilidad Social la aplica sobre todo en España aprovechando los purines de las granjas como fertilizantes para hacer crecer los árboles.

Supervisar cómo trabaja el socio
Entre las recomendaciones que dio el presidente de la Fundación Santander a las 4.300 empresas aragonesas que ya exportan y a las que han iniciado esta carrera de fondo es «tener muy claros los

objetivos económicos que se buscan, encontrar los socios adecuados y comprobar que cumplan una serie de estándares y trabajar con empresas suministradoras de reconocida reputación».

Junto con las experiencias de Magapor y del grupo Jorge, en las jornadas intervino también Nerea Plaza, del departamento de Responsabilidad Corporativa de Agbar, refiriéndose a «lo difícil que es hacer políticas que sirvan para todos los países». «Hay que lograr la 'glocalidad', es decir, ser capaces de implicar a los grupos locales en la RSC», dijo. Arantza Hernanz, subdirectora de esta materia en Repsol, recomendó «identificar muy bien a los socios de otros países y poner el foco en la prevención de impactos de carácter ambiental, de seguridad y de derechos humanos, es decir, estar atentos a ver cómo fabrica tu socio en el país en cuestión».

M. LLORENTE

Abierta la puja para ocupar las naves de Kimberly

CALATAYUD. El próximo día 18 se abrirán las plicas de las empresas que hayan podido presentar su oferta para hacerse con el arrendamiento de las antiguas instalaciones de la fábrica de pañales Kimberly Clark en Calatayud. Desde que la multinacional cediese las naves al Ayuntamiento, varias empresas las han visitado y mostrado su interés: una del sector de la madera, otra de reciclaje de vehículos y otra auxiliar de automoción.

El Ayuntamiento, que convocó el concurso para la adjudicación, fijó un arriendo anual de 100.000 euros pero que se bonificará hasta el 100%, si se crean y mantienen al menos 40 puestos de trabajo a jornada completa.

Habrà un año de carencia hasta el inicio de la actividad, en el que se podrán preparar las instalaciones, pero antes del 1 de enero de 2015, se tendrá que empezar a trabajar. El alquiler será por 5 años y con posibilidad de prórroga. La empresa que resulte adjudicataria se comprometerá a compartir las infraestructuras comunes, como la depuradora o el centro de transformación, con otros posibles usuarios del resto de esta zona industrial, si es que llega a haberlos.

En mayo del año pasado Kimberly Clark terminaba su actividad en la capital bilbiliana dejando en la calle a algo más de 200 personas, después de no haber conseguido comprador para la fábrica con su personal y actividad. La venta estuvo motivada por la decisión de abandonar en Europa la fabricación del pañal. Los trabajadores recibieron indemnizaciones de 55 días.

A finales de 2013 y principios de este año, en dos turnos, 24 de estos operarios se han ido a trabajar a la factoría que tiene otra multinacional del sector, en la localidad alemana de Mayen.

SILVIA LACÁRCEL

El ZLC investigará sobre hidrocarburos

El grupo CLH impulsará el estudio en Zaragoza de modelos para optimizar la logística de los aditivos

ZARAGOZA. El Zaragoza Logistics Center (ZLC) y el grupo CLH (Compañía Logística de Hidrocarburos) firmaron ayer un acuerdo de colaboración académica que tiene como objetivo la investigación para la optimización del suministro y logística de aditivos para hidrocarburos.

El acuerdo permitirá a tres alumnos del Máster de Logística del ZLC desarrollar un proyecto de investigación destinado a minimizar el coste de la cadena de suministro de los aditivos. Según in-



Juan R. Bonilla, del grupo CLH, y David Gonsalvez, director del ZLC.

formaron las partes firmantes, el objetivo final es «diseñar un nuevo modelo de optimización de rutas, basado en una distribución descentralizada e independiente por zonas geográficas y en una mejora en la predicción de la demanda, así como en la frecuencia de pedidos diarios».

Al acto de la firma asistieron, entre otros, el director general de Operaciones de CLH, Juan Rafael Bonilla, y el jefe de Logística de la zona nordeste del grupo, Iván Saco; así como el director del ZLC, David Gonsalvez, el director del Máster de Logística del centro zaragozano -que cuenta con el aval del Massachusetts Institute of Technology (MIT)- Alejandro Serrano, y el investigador postdoctoral del ZLC, Yari Borbón.

HERALDO

EDICTO

PEDRO JAVIER ROIG BELLO, Notario de Alagón, con despacho en Avenida de Zaragoza, número 5, hago constar:

Ante mí se sigue acta de presencia y notoriedad instada por 'GRISÉN DE ARRENDAMIENTOS, S. L.', con C.I.F. B50548676, para la inscripción del exceso de cabida de la siguiente finca:

RÚSTICA.-Terreno en el término municipal de Grisén, al sitio o lugar conocido por la Estacada y Ganducelo, hoy identificada como calle Puentes 20, con una superficie de 1.819,78 metros cuadrados. Dentro de su perímetro, que adopta la forma de trapecio, existen dos almacenes de desigual cabida con un edificio intermedio de dos plantas para vivienda y patio posterior al mismo, en cuyo fondo hay un cuarto trastero -hoy los almacenes están en mal estado de conservación y la vivienda en estado semi-ruinoso-. Suelo y vuelo constituyen una sola finca cuyos linderos son: frente, calle de situación y número 18 de calle Puentes de Germán Ezquerro Ondiviela; derecha entrando, número 18 de calle Puentes de Germán Ezquerro Ondiviela; izquierda, Avenida Estación, y fondo, parcela 41 del polígono 2 de Isabel Álava Castillo.

Durante el plazo de veinte días a contar desde el siguiente al de su publicación podrán comparecer ante mí los interesados para exponer y justificar sus derechos.

Alagón, a 3 de febrero de 2014.-Firmado: Pedro Javier Roig Bello.