

# ECONOMÍA

## Aragón, objetivo prioritario para los puertos de Barcelona, Tarragona, Bilbao y Valencia

● La consejera Gastón defiende el potencial de las plataformas de la comunidad autónoma en el Salón Internacional de la Logística (SIL) de la Ciudad Condal

BARCELONA. Aragón se ha convertido en un objetivo prioritario para la expansión de los puertos de Barcelona, Tarragona, Bilbao y Valencia. Todos coinciden en resaltar el potencial logístico de la Comunidad y quieren llegar a ser, cada uno por su lado, la principal puerta de entrada y de salida de mercancías. Los dos primeros ya se han propuesto incluso invertir en infraestructuras ferroviarias para posicionarse.

Este interés quedó patente ayer en el Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL), que se celebra hasta hoy en Barcelona, donde el Gobierno de Aragón muestra en el expositor 'Aragón, plataforma logística' una oferta conjunta de empresas públicas y privadas y organismos del sector. Además, Monzón también se ha abierto un espacio para enseñar las posibilidades industriales que ofrece tanto por disponibilidad de suelo como por la existencia de la Terminal Intermodal (TIM), del grupo Samca.

A este 'stand', por la relación con esta última empresa, acudieron ayer el presidente del puerto de Barcelona, Sixte Cambra; el de Tarragona, Josep Andreu, así como la jefa de División de Marketing de Bilbao, Amaia Sarasola, entre otros representantes de importantes grupos logísticos, que tuvieron la oportunidad de plantear sus propuestas a la consejera de Economía del Gobierno de Aragón, Marta Gastón. Hoy, además, en este mismo mostrador, recibirán la visita del presidente del Fútbol Club Barcelona, Josep María Bartomeu, por ser el máximo accionista de Adelte, empresa instalada en Monzón que construye pasarelas para puertos y aeropuertos.

Puerto de Barcelona ya anunció que estaba dispuesto a inver-



La consejera Marta Gastón, en el expositor de Monzón en el Salón de la Logística de Barcelona. E. PUÉRTOLAS

tir en la mejora de la línea ferroviaria hacia Monzón y Zaragoza, con la adecuación de todos los apeaderos para que puedan circular trenes de contenedores de 750 metros. El jefe de estrategia del puerto, Josep Torrent, resaltó que esta mejora, que se puede hacer a corto plazo y que no requiere una gran inversión, supondría un aumento del 20% de la competitividad de las empresas.

A su juicio, a Aragón le falta un servicio ferroviario internacional y, en estos momentos, entiende que la salida natural es Barcelona, porque la Travesía Central Pirenaica (TCP) no puede resolver los problemas de hoy. En estos

momentos, de los 2 millones de TEU (unidad de medida) que mueven -0,5 de trasbordo-, después del millón de Cataluña, Aragón es la siguiente Comunidad con la que hay más transacciones de todo tipo.

### Mejoras en Monzón

El presidente del puerto de Tarragona, Josep Andreu, también mostró su interés por invertir en la mejora de la Terminal Intermodal de Monzón (TIM) para que puedan entrar trenes de 750 metros (ahora el máximo es de 500). En este caso, los accesos pertenecen al ADIF, de forma que sería necesario llegar a una

fórmula de colaboración. Precisamente, el martes salió de Tarragona, un puerto especializado en graneles, el primer tren cargado con 500 toneladas de cereal en 10 vagones y está previsto que llegue hoy a la Terminal de Monzón, donde se descargará la próxima semana. Es la primera vez que esta mercancía, de la que llega a Aragón un millón de toneladas al año por esta vía, se transporta por ferrocarril.

Además, la Terminal Intermodal de Monzón, que creó el grupo Samca para importar la materia prima para su fábrica Novapet (Brilen), apuesta ahora por la agroindustria, según explicó el

jefe de logística, Daniel Larriba. Desde el stand de Monzón Industrial, el alcalde de la localidad, Álvaro Burrell, y el concejal Gonzalo Palacín resaltaron que quieren poner a Monzón en el mapa aprovechando las sinergias con la terminal, «que es un hecho diferenciador con el resto de las plataformas industriales que hay en Aragón».

### Hasta EE. UU.

Precisamente parte de esa mercancía entra por el puerto de Bilbao, que también quiere crecer en Aragón. En su caso, según la jefa de División de Marketing, Amaia Sarasola, quieren aprovechar para ofrecerle conexiones marítimas con puntos en los que son especialistas como el Báltico, el Reino Unido o incluso EE. UU. Además, recuerda que ya están en la terminal de Plaza.

La consejera Marta Gastón resaltó que la presencia en la feria -no existía desde 2010- demuestra la convicción de que «Aragón tiene que ser un referente en materia logística». Además, indicó que la intención de invertir del puerto de Barcelona «refrenda» esa apuesta. Con todo, también remarcó que es necesaria una conexión con Francia y reivindicó la reapertura del Canfranc. No obstante, entre las empresas de logística la infraestructura que se reclamó ayer fue la Travesía Central Pirenaica (TCP).

Además, señaló las ventajas de vender en el stand una oferta conjunta de las plataformas logísticas Plaza (Zaragoza), Platea (Teruel), Plusus (Huesca) y Plifraga, así como Expo Zaragoza Empresarial, Aragón Exterior y la Terminal Marítima de Zaragoza. También se encuentran el ITA, el Zaragoza Logistics Center (ZLC), especializado en formación; el clúster sectorial Alia, Mercazaragoza, el aeropuerto de Zaragoza y el programa Pilot del IAF.

ELENA PUÉRTOLAS

## XPO se apoya en Lecitrailer para trabajar con megacamiones

La firma logística recibe el primer 'link trailer' que se fabrica en España, ensamblado por la compañía aragonesa

ZARAGOZA. XPO Logistics recibió ayer el primer semirremolque con el que iniciará su operativa de Vehículos Modulares Europeos (EMS), comúnmente llamados megacamiones. Este 'link trailer' de 7,82 metros de longi-

tud, producido por el grupo aragonés Lecitrailer en su planta de Zaragoza, es la primera unidad de su tipo fabricada íntegramente en España y dispone ya de la homologación necesaria para su operación, según informaron XPO y la empresa zaragozana en una nota de prensa. Dispone de dos ejes y un dispositivo de conexión para unir un segundo semirremolque, con el que se alcanza una carga útil de 39 toneladas.

XPO Logistics estima que su

servicio de megacamiones supondrá una reducción de más del 25% en emisiones de CO<sub>2</sub>. «La operativa de megacamiones ha sido una máxima prioridad para XPO Logistics desde principios de año», destacó en la nota Roberto Martínez, director de Operaciones de Transport Solutions de XPO Logistics Iberia. «Se trata de un servicio muy novedoso y con grandes posibilidades. Estas unidades se adaptan a las necesidades de los clientes que bus-

can reducir los costes y minimizar el impacto del transporte de sus productos en el medio ambiente», apuntó.

Lecitrailer, líder en el mercado español de semirremolques, produce cada año unos 6.000 vehículos, el 50% de los cuales va a mercados extranjeros. En la compañía aragonesa, de capital 100% familiar, trabajan más de 800 empleados, repartidos entre las distintas empresas del grupo.

Su irrupción en el nuevo mer-

cado de megacamiones se suma al realizado por otras empresas aragonesas como Marcotran o Sesé, aunque en estos casos lo hacen como usuarias al tratarse de compañías del sector logístico. Marcotran ha probado ya un megacamión en las instalaciones de General Motors España, con Gefco, socia del fabricante de automóviles, y Sesé lo ha hecho en colaboración con Seat en carreteras catalanas.

HERALDO