

ALSA invierte 6,5 millones en 17 buses para sus líneas de Zaragoza a Madrid y Barcelona

● Las butacas tienen pantallas individuales con acceso a una amplia oferta de ocio

ZARAGOZA. Desde este mes, 17 nuevos autocares de última generación de ALSA para sus servicios desde Zaragoza a Madrid y Barcelona circulan ya por las carreteras españolas ofreciendo a los viajeros la máxima comodidad y seguridad. «Queremos hacer del viaje toda una experiencia de confort y calidad», subrayó ayer Carlos Yéboles, director de ALSA en Zaragoza, durante la presentación de estos autobuses, en los que la compañía de transporte de viajeros por carretera ha invertido 6,5 millones de euros.

Esta renovación de la flota de Zaragoza –que se realiza cada tres años– incluye 13 vehículos de configuración estándar y cuatro de Clase Supra del último modelo de Setra 519 HD, de la firma alemana Mercedes. Entre las principales novedades que presentan, tal y como destacaron responsables de la empresa, es que todas las butacas disponen de pantallas individuales HD de siete pulgadas, desde donde los viajeros pueden acceder a una amplia oferta de contenidos de ocio a la carta. Además, cuentan con una conexión USB adicional, acceso gratuito a Wifi y enchufes (de 230 V) para cargar ordenadores y dispositivos móviles.

Tecnología y seguridad

«Presentan la mejor oferta tecnológica que hay en el mercado con un sistema de entretenimiento único», recalcó Yéboles.

Otro de los aspectos en los que la compañía hace especial hincapié es la seguridad. Así, los nuevos autocares cuentan con los sistemas de seguridad activa y pasiva «más avanzados del mercado». Juan Urgel, director de flota de ALSA, fue el encargado de explicar las características técnicas



De pie, Urgel y Yéboles, en uno de los autobuses Clase Supra presentado ayer en Zaragoza. FRANCISCO JIMÉNEZ

de estos vehículos, que incorporan sistemas de ayuda a la conducción de última generación como el 'Attention Assit', que detecta un posible cansancio del conductor, o el asistente de detección de carril (SPA) automático, que hace vibrar el asiento del conductor en caso de desviar la trayectoria del carril sin señalizarla.

«Son vehículos de máxima tecnología y cuentan con un motor de nuevo diseño», aseguró Urgel, quien insistió en la vocación de seguridad de la compañía. «Buscamos que sean seguros, cómodos y que el conductor perciba que es una herramienta idónea para trasladar al cliente», añadió.

ALSA mantuvo en 2015 el mismo número de viajeros que el año

LOS NUEVOS AUTOBUSES

4

Cuatro autocares Clase Supra con 41 butacas ergonómicas en filas de dos y un asientos.

13

Trece de configuración estándar con 60 plazas en configuración dos más dos.

anterior gracias a su política «de tarifas bajas de forma permanente». «El precio más bajo de un billete son 5 euros. Ofrecemos la mejor tarifa a la hora de viajar. Eso es lo que nos ha hecho retener el número de viajeros en un competitivo mercado del transporte», afirmó Yéboles.

Los servicios desde Zaragoza a Madrid y Barcelona están operados por Aratesa (una sociedad formada por ALSA y Ágreda Automóvil).

La flota de ALSA en España es de 2.732 vehículos. En la actualidad opera un total de 16 servicios diarios desde Zaragoza a Madrid y 15 de la capital aragonesa a Barcelona.

M. USÁN

ZLC, elegido el mejor centro de España en logística

ZARAGOZA. El Zaragoza Logistics Center (ZLC), centro de investigación promovido por el Gobierno aragonés en colaboración con el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), ha sido seleccionado como el mejor centro universitario de España especializado en el estudio de la cadena de suministro por la organización Chain Management World en su último ranking. Asimismo, ZLC se sitúa como la décima institución de Europa que mejor formación ofrece en este ámbito y la 40 del mundo.

La directora del Zaragoza Logistics Center, María Jesús Sáenz, afirmó ayer que el centro fuera incluido en la primera criba es «todo un reconocimiento a los perfiles profesionales formados en nuestras instalaciones, algo que también avalan los más de 30 premios conseguidos a nivel nacional e internacional desde 2003». «Es una buenísima noticia para un centro comprometido de principio a fin con la formación más excelente de alumnos de distintos continentes. Estamos especialmente orgullosos porque el ranking se basa en la opinión de profesionales del sector de todo el mundo a los que les preguntan qué universidad consideran que tiene el mejor talento en Supply Chain, compitiendo con grandes universidades», añadió.

ZLC comenzó el año estrenando nueva imagen corporativa. Además, está reforzando su oferta de nuevas actividades y productos académicos que vinculan más el plano académico y el mundo empresarial.

HERALDO

Preacuerdo para que la limpieza vuelva a tener convenio con un 0,8% de incremento salarial

ZARAGOZA. CC. OO. y UGT, que no OSTA –por considerarlo insuficiente– dieron ayer su aprobación a la nueva propuesta de la patronal del sector de la limpieza de incrementar un 0,8% los salarios este año y un 0,9% el año que viene recuperando también todo el texto del convenio que quedó sin efecto el 1 de enero de este año porque las partes no lograron ponerse de acuerdo.

Ahora, con la mediación de la Dirección General de Trabajo, y el apoyo de sus bases, los dos sindicatos mayoritarios han dado el visto bueno a una plataforma de convenio que evita la huelga y que se queda a solo 43 euros anuales de diferencia del incremento salarial que planteaban los sindicados,

que era de un 1% este año y otro 1% para 2017. «Para una trabajadora de la limpieza que cobra una media de 14.211 euros brutos al año haciendo la jornada completa de ocho horas se pierden 43 euros brutos al año, el equivalente a un día de huelga», señalaron fuentes de Comisiones Obreras, sindicato que el miércoles por la tarde mantuvo asambleas con sus delegadas para ver si decían sí a la propuesta de la patronal.

«Más que el incremento salarial, lo que nos ha hecho aceptar la última oferta de la patronal ha sido su compromiso de recuperar todo el texto del anterior convenio y hacerlo extensivo a los convenios de Huesca y Teruel», indicaron desde UGT Aragón. Preci-

samente, el convenio oscense habría decaído también este próximo lunes, con la consiguiente pérdida de derechos.

OSTA, por su parte, explicó en un comunicado que rechazaba este principio de acuerdo al considerar el «incremento salarial insuficiente y porque se debería haber ratificado en una asamblea general del sector para que fueran las trabajadoras las que decidieran». En este sentido, UGT lamentó «que por cuestiones ajenas a su voluntad este acuerdo no haya podido ser ratificado por las asambleas de trabajadoras convocadas por los tres sindicatos conjuntamente, hecho que rompe 16 años de buenos usos en esta materia».

M. LLORENTE



programación a medida

Programación a medida

Si se puede imaginar, lo podemos programar

- Mejora tu gestión con un programa ajustado a tus necesidades
- Crea tu portal de Internet
- Impulsa tus ventas con Big Data
- Sacar partido a tus datos empresariales

www.9lands.com 976 233 905 info@9lands.com