

**MERCADO DE TRABAJO**

	Aragón		España	
	Último dato	Interanual %	Último dato	Interanual %
Ocupados *	500,9	-2,12	16.950,6	-0,47
Colocaciones *	34,4	22,39	1328,3	12,16
Parados *	148,4	-0,26	5.933,3	-5,49
Paro registrado *	105,4	-9,72	4.684,3	-6,11
Tasa de paro %	22,85	0,3	25,93	-1,0
Afiliados a la S. S. *	497,6	1,32	16.420,9	1,37

* Datos en miles de personas

PRECIOS Y SALARIOS

	Aragón		España	
	Último dato	Interanual %	Último dato	Interanual %
IPC (Índice Base 2011) *	104,0	0,1	104,3	0,4
Precio m ² vivienda (€)	1.168,7	-8,3	1.459,4	-3,8
Coste laboral (€) **	2.615,28	4,7	2.652,44	2,1

*Abril 2014 **Coste laboral medio por trabajador y mes

PRODUCCIÓN

	Aragón		España	
	Último dato	Interanual %	Último dato	Interanual %
Índice de producción industrial (Índice Base 2010)	101,3	11,6	95,4	8,1
Producción eléctrica disponible (MW/h)	1.307.168	1,90	22.806.302	-0,75
Tráfico aéreo de mercancías (Miles de toneladas)	7,7	29,10	5,72	12,39
Visados dirección de obra	165	-28,88	4.615	-25,28
Certificaciones fin de obra	217	7,96	3.889	-30,54
Licitación oficial total (miles de euros)	7.461	-9,07	905.150	98,87
Tráfico aéreo de mercancías (miles de toneladas)	7,7	29,10	5,72	12,39

Fuente: Instituto Aragonés de Estadística. www.aragon.es/iaest. 30 de mayo de 2014

La columna

José Javier Rueda

La carrera de la gente y las máquinas

En los años treinta, el británico **John Maynard Keynes** acuñó el término «desempleo tecnológico» cuando predijo que el desplazamiento de los trabajadores por las máquinas podría generar, a finales del siglo XX, la semana laboral de 15 horas en países desarrollados como Reino Unido o Estados Unidos. Esta hipótesis tuvo numerosos continuadores. No obstante, el consenso entre los economistas era que esta ten-

dencia tendría un impacto mínimo o temporal. Ahora ya no están tan seguros.

Cada vez hay más indicadores de que la proliferación de las tecnologías informáticas y los robots va a hacer que la llamada 'economía digital' supere en tamaño a la 'economía física'. Lo cierto es que la inteligencia artificial y las nuevas tecnologías están transformando la economía global al empujar a cada vez más personas al desempleo, a la-

bores monótonas o a tareas mal pagadas. Incluso profesionales de sectores como la contabilidad, la abogacía, la medicina, el transporte, la consultoría... son vulnerables ante la automatización y el incremento ilimitado de la potencia de los ordenadores y la caída simultánea de sus costes. Según un estudio de la Universidad de Oxford, un 47% de los trabajadores actuales tienen una elevada probabilidad de que su empleo se automatice

en los próximos veinte años.

Se trata de una cuestión que sobrepasa lo estrictamente económico porque la era de las máquinas inteligentes aumentará la desigualdad social a medida que el personal con menor cualificación reciba menos remuneración. De esta manera, los gobiernos democráticos perderán una herramienta básica de sus políticas públicas: la capacidad de crear empleo.

jjrueda@heraldo.es



BIQÚBICA

La foto**PILOT 2014 Pikolin y Enganches Aragón, galardonadas**

La logística en Aragón celebró esta semana su gran fiesta con la edición 14 del Foro internacional Pilot, que reunió a las empresas más importantes del sector en la comunidad, además de los proyectos más innovadores, con el Instituto Aragonés de Fomento (IAF) como anfitrión. Durante el foro se entregaron los premios Pilot a la Excelencia Logística, que en esta edición recayeron en Pikolin, en la categoría de grandes empresas, y en Enganches Aragón en la de pymes. El galardón para la empresa más innovadora fue para Tipolínea. Hubo optimismo en la gala de premios e ilusión en las empresas que acudieron, ganadoras o no, para demostrar que las compañías tienen ganas de volver a dar noticias positivas. El Gobierno de Aragón premió también al Massachusetts Institute of Technology (MIT). **Heraldo**



José Serón.
HERALDO

♦ **José Serón.** El presidente de Automoción en la Cámara de Zaragoza presentó el jueves la VI edición del 'Stock Car', un salón nacido en 2009 con el apoyo de las instituciones para dar salida a los cientos de coches que se habían quedado en los concesionarios sin vender debido a la crisis, pero que se ha consolidado como el mejor escaparate para concentrar toda la oferta en vehículos usados. Aprovechando el crecimiento en matriculaciones gracias al plan Pive y el mayor tirón del coche usado, el certamen espera superar las ventas realizadas el año pasado.



Felipe Gómez.

♦ **Felipe Gómez,** presidente de la Asociación de economía social Cepes-Aragón, ha defendido esta semana la importancia de un sector que emplea a 20.000 personas en la comunidad y que resiste la crisis apostando por proteger los puestos de trabajo. La asociación agrupa a las diez entidades del sector cooperativo y quiere que las administraciones les tengan en cuenta. Un modelo que se ha mostrado resistente a la crisis y que resulta muy necesario en campos como la asistencia o tercer sector. Y también rentable, como defienden sus integrantes.



Yossi Sheffi.
ARÁNZAZU NAVARRO

♦ **Yossi Sheffi,** director del Centro para el Transporte y la Logística del MIT, el Instituto Tecnológico de Massachusetts, participó en la entrega de diplomas del ZLC (Zaragoza Logistics Center), el centro de formación que impulsó en Plaza de la mano del Gobierno de Aragón hace ya diez años. Adscrito a la Universidad de Zaragoza, el balance de esta década es positivo por el atractivo de sus cursos para alumnos españoles y extranjeros y los acuerdos con multinacionales para colocarlos, pero necesita seguir trabajando en llegar a las pymes.