

ETCÉTERA

COCINA

Vitoria arrebatata la capital gastronómica a Huesca, que se presentará para 2015

La alcaldesa destaca la promoción turística que ha conseguido la ciudad al llegar hasta la final

HUESCA. Ganó Vitoria el concurso, pero Huesca no ha tirado la toalla y ya comienza a preparar su candidatura para convertirse en Capital Gastronómica en 2015. La alcaldesa de la ciudad, Ana Alós, aseguró ayer que el resultado les ha dejado «un sabor agridulce» porque no han conseguido el triunfo, pero sí han obtenido un gran «prestigio» por llegar hasta la final mano a mano con una de las grandes, la capital vasca.

Las declaraciones las realizó ayer por la tarde, horas después de

conocerse que la ciudad altoaragonesa se había quedado a las puertas de convertirse en capital gastronómica de 2014. Junto a ella comparecieron Fernando Lafuente, presidente de la Hoya, y Ana Acín, concejal de Turismo.

La primera edil reconoció que la competición con Vitoria era «dura» por la historia y tradición que tiene la ciudad vasca, pero resaltó que se siente «orgullosa» de haber competido «de tú a tú» con ella y, sobre todo, de que un jurado profesional haya descubierto las exquisiteces gastronómicas de la capital altoaragonesa y se haya «asombrado» de las posibilidades «que es capaz de ofrecer». El «potencial» de Huesca y su provincia es «inmenso», aseguró Ana Alós, y añadió que incluso así había si-



Fernando Lafuente y Ana Alós en el salón del Justicia. RAFAEL GOBANTES

do manifestado «por el propio jurado, que ha dicho que el dossier y la candidatura oscense tenían un gran valor». «Hoy damos un paso de gigante en esa puesta en valor del patrimonio gastronómico de Huesca y provincia», comentó.

Alós insistió en que todo ello les da fuerzas para decir que Huesca «no se rinde» y que volverá a presentarse el próximo año para intentar alzarse con el título de capital gastronómica de 2015. Para Alós, «la unión conseguida en estos días de competición nos tiene que servir para ponernos a trabajar ya». «El potencial está -recalcó- y las fuerzas, también». El pri-

mer apoyo ya ha llegado, del presidente de la Hoya, Fernando Lafuente, quien añadió que la candidatura ha hecho crecer a la ciudad en «gastronomía, conocimiento de lo propio, autoestima y en el reconocimiento exterior». También la alcaldesa de Huesca quiso hacer hincapié en este aspecto, en la importancia que tiene la participación en este certamen que ganaron Burgos y Logroño con anterioridad a Vitoria: «Llegar hasta la final nos ha facilitado una promoción, un posicionamiento en el ámbito turístico nacional que aprovecharemos».

ANA IPAS

PERSONAJES

Ortega Cano, en Zaragoza tras ratificarse su condena

ZARAGOZA. El torero José Ortega Cano fue visto la mañana de ayer en Zaragoza, horas antes de una entrevista que emitía Antena 3, y un día después de que la Fiscalía de Sevilla rechazase apoyar su petición de indulto de la condena por causar la muerte a Carlos Parra, un vecino de Castilblanco de los Arroyos (Sevilla), con quien chocó cuando conducía bebido en 2011.

Ortega Cano pudo haberse reunido en la capital aragonesa con su abogado, el zaragozano Enrique Trebolle, para tratar asuntos relacionados con su defensa jurídica.

El diestro se encuentra a un paso de entrar en prisión tras confirmar el pasado viernes la Audiencia de Sevilla su condena a dos años y medio de cárcel. Ortega Cano vive una muy difícil situación agravada por el encarcelamiento de su hijo José Fernando.

O. N.



Espacio Universitario

by

Telefonica

Carga segura en los aeropuertos

En tráfico aéreo, los procesos para certificar que una carga es segura son muy largos y, sobre todo, muy costosos. Tanto que un simple fallo en la cadena de custodia que va desde la empresa que envía la carga hasta la zona de control del aeropuerto puede suponer importantes pérdidas para ambas partes, ya que, antes de meter la carga en las bodegas del avión, es necesario volver a pasar otras verificaciones de seguridad para ver si cumple todos los requisitos exigidos.

Para evitar estos gastos sobrevenidos y lograr una mayor eficiencia en las operaciones aeroportuarias, César Álvarez, ingeniero aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid, ha creado Nexocargo, una herramienta informática que «reduce el tiempo de trabajo en oficina y el riesgo de perder dinero a la hora de expedir carga aérea, ya que, además de vigilar que ha pasado todas las listas de verificaciones, detecta en qué fase del



César Álvarez es el responsable de esta aplicación. LUIS GIMENO

proceso ha podido producirse el fallo», asegura.

La puesta en marcha de este proyecto ha sido posible gracias a la beca Talentum de Telefónica en Aragón, que César recibió hace unos meses y que le ha permitido materializar sus ideas en

NEXOCARGO ES UNA HERRAMIENTA INFORMÁTICA QUE PERMITE REDUCIR EL RIESGO DE PERDER ESTATUS DE CARGA AÉREA SEGURA

proyectos en el Centro Europeo de Empresas e Innovación.

«La concesión de la beca y la ayuda y consejos recibidos por parte del mentor de Telefónica me han permitido acercarme a un mundo, el de la logística, que me parece que tiene un gran re-

corrido y muchas posibilidades de negocio», asegura César Álvarez.

Para poder materializar este proyecto, el joven ingeniero entró en contacto con aeropuertos españoles, administraciones públicas y empresas de transporte y logística, con el fin de conocer la realidad de este mercado.

Una vez analizada la metodología de trabajo y los problemas que se originaban en el transporte de carga segura, César creó Nexocargo. «Esta herramienta aporta una serie de análisis que aportan información sobre qué falla, en qué momento del proceso y dónde falla. Es decir, en el caso de que haya algún problema a lo largo de la cadena, se detectan las irregularidades de forma rápida», indica Álvarez.

Esta agilidad, unida a las mejoras económicas que conlleva su uso, ha hecho que haya ya varias empresas interesadas en esta herramienta.