

# La logística aragonesa demuestra su desarrollo

EL TRANSPORTE Y ALMACENAJE DE MERCANCÍAS HA VIVIDO UNA GRAN EVOLUCIÓN ECONÓMICA Y TECNOLÓGICA EN LA COMUNIDAD. COMO REFERENTE EUROPEO, EN ARAGÓN SE ESTÁN DESARROLLANDO ALGUNAS DE LAS INICIATIVAS MÁS PUNTERAS DEL SECTOR

DAVID CHIC

**A**dquirir una mercancía en Chequia y que esta no recorra ni un solo kilómetro por carretera pues una impresora 3-D la generará directamente en el lugar de la compra. Que el embalaje de un envío de productos de repostería sea capaz de conocer el estado de los pasteles y refrigerar la carga siguiendo esa información. Que las diversas zonas de carga y descarga en las ciudades se autorregulan de forma sincronizada para optimizar el espacio público. De aquí a 25 años en el sector de la logística pueden pasar muchas cosas increíbles, de eso no hay duda. Pero no se puede olvidar que algunas de las que acabamos de describir ya no son ciencia ficción.

Como referente logístico, en Aragón se están desarrollando algunas de las iniciativas más punteras del sector. Las cifras son claras, pues la comunidad sigue siendo una potencia logística y concentra el 10% de las empresas nacionales del sector. En concreto, la comunidad aglutina según los últimos datos oficiales 852 compañías logísticas que copan el 4,7% de la facturación total de la actividad en España y el 6% del empleo. Y eso sin contar los empleos relacionados o los que dependen de los centros de análisis e investigación. En innovación puntera, el Zaragoza Logistics Center (ZLC) se ha convertido en todo un referente desarrollando programas de investigación y formación en colaboración con centros tan importantes y prestigio-

so como el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT)

La empleabilidad en el sector logístico aragonés creció un 9% en el último trimestre del 2014 respecto al mismo periodo del año anterior, una subida mayor que la de la media de España, donde el aumento fue del 3%. Tanto PLAZA en Zaragoza, como Platea en Teruel, como PLHUS, la plataforma logístico-industrial de Huesca (entre otras, como la de Monzón, de la que se habla en la siguiente página) muestran día tras día su potencial a largo plazo para la economía de la comunidad.

Y la razón de esta pujanza tiene una explicación: la localización geoestratégica de Aragón. El 70% del PIB en España está a 300 kilómetros de distancia, eso supone una ventaja competitiva respecto a otros territorios muy grande que debe traer más empresas de primer nivel mundial. Esto facilita que mirando al futuro el sector puede marcarse objetivos ambiciosos. Las empresas de transporte y almacenaje apuestan por convertir a Zaragoza en el centro logístico del sur de Europa. El sector también tiene oportunidades en el transporte nacional por carretera debido a la reducción del número de empresas, en la internacionalización, las mercancías peligrosas, la centralización de pedidos, el comercio electrónico o la distribución de mercancías en el pequeño comercio, según apuntan desde el clúster de logística aragonés.

Pero también existe una mirada más

pesimista, pues muchos de los especialistas consultados consideran que las empresas más pequeñas en 10 o 15 años estarán fuera del mercado si no son capaces de crecer o de tener colaboraciones con otras similares.

El aumento de la actividad en el sector se ha traducido también en un incremento del 6,4% en el número de empresas dedicadas al transporte de mercancías por carretera en el pasado año. En concreto, se pasó de los 1.546 nuevos negocios del 2013 a 1.645 el pasado año, siguiendo con la tendencia de creación de nuevas sociedades de carácter general, que también aumentó en el 2014. Es-

tos incrementos confirman la relación que el transporte y la logística mantienen con la industria y la competitividad empresarial. Hasta hace unos años, la logística consistía solo en tener el producto adecuado, en

el sitio justo, en el tiempo oportuno, al menor costo posible. Actualmente estas actividades aparentemente sencillas constituyen todo un proceso en el que intervienen diferentes agentes que aportan su valor añadido a la cadena de suministro.

La logística engloba hoy en día todas las actividades de planificación, aprovisionamiento de materiales, producción, gestión de inventario y transporte de mercancías. Se ocupa de planificar estratégicamente cada una de estas actividades, así como todo el flujo de información y financiero asociado a la organización del canal de distribución, de tal

**La situación de Aragón es privilegiada: el 70% del PIB en España está a 300 kilómetros**



Los sistemas de automatización están revolucionando el almacenaje logístico en Europa.

## A LA CABEZA DE LOS CAMBIOS

EL ZARAGOZA LOGISTICS CENTER ES UN INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN PROMOVIDO POR EL GOBIERNO ARAGONÉS

Aragón es un referente en logística por muchos factores. Por el volumen de empresas, por su situación geográfica y por sus excelentes infraestructuras. Además, la comunidad puede presumir de albergar uno de los centros de investigación más innovadores de Europa. El Zaragoza Logistics Center (ZLC) es un

instituto promovido por el Gobierno de Aragón en colaboración con el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT) y adscrito a la Universidad de Zaragoza. Fundado a finales del 2003 se ha convertido en un centro internacional de excelencia en investigación y educación en materia de logística. Sus profesores y



Alumnos de unos de los másters impartidos en el ZLC.

alumnos contribuyen a desarrollar el sector en la comunidad.

Sin ir más lejos, el ZLC está directamente relacionado con el desarrollo de PLAZA, un complejo de 13 millones de metros cuadrados de distribución, transporte intermodal que, a su vez, ofrece diferentes servicios como aduanas, comercios y áreas de tiempos libre. Se encuentra situado en el nodo de comunicaciones de tres ejes principales, próximo a la red de alta velocidad que conecta Madrid y Barcelona, y junto al aeropuerto con la capacidad más grande del mundo de aviones de carga.

Su labor ha recibido innumerables galardones y reconocimientos. ≡





modo que la rentabilidad presente y futura de las empresas se puede mejorar en función de los costes y efectividad de este proceso. Actualmente, el sector logístico en sí mismo está experimentando una rápida evolución. De forma tradicional se ha identificado como aquel sector integrado por empresas transportistas, cuya función se centraba en el traslado de mercancías de un punto a otro y que no cabe duda, desempeñan un papel primordial.

Entre las necesidades de innovación planteadas por las empresas figura el establecimiento de mecanismos de planificación para el transporte urbano e interurbano, el conocimiento real del estado del tráfico o la organización de rutas. La transformación necesaria en el sector transporte requiere, por un lado, cambios profundos en la organización de las sociedades y la mentalidad de las personas, el desarrollo de sistemas inteligentes de gestión de la movilidad y sistemas de transporte público avanzados.

#### Potencial de ecoinnovación

Existe un gran potencial de ecoinnovación en el sector transporte, a través de prácticas como por ejemplo el fomento del uso del transporte público y programas de *carsharing*. Estas medidas pueden llevarse a cabo tanto desde las administraciones como a nivel empresarial favoreciendo su utilización entre los empleados. Otra vía es la utilización de biocarburantes como sustitución de los combustibles fósiles y la renovación de flotas de vehículos incorporando vehículos eléctricos o híbridos que permitan reducir el consumo de carburantes tradicionales. Otra de las líneas estratégicas para mejorar la competitividad del sector del transporte e industrial pasa por el fortalecimiento del ferrocarril como medio de transporte de mercancías sostenible.

Sin embargo, la tendencia actual en la logística apunta a una mayor integración de las actividades de transporte con una serie de servicios cada vez más complejos. Y lo que llegará: almacenes interconectados, contenedores que se adaptarán automáticamente al medio de transporte, almacenes autorregulados. Quién sabe. La progresiva recuperación del sector del transporte y la logística depende ahora de su capacidad de innovación y productividad. ≡



El Mediterráneo está más cerca del Cinca Medio gracias a la conexión ferroviaria impulsada por Samca.

## UN PUERTO ABIERTO AL MAR MEDITERRÁNEO EN EL CINCA MEDIO

**EL GRUPO SAMCA IMPULSA EN EL CINCA MEDIO UN 'PUERTO FERROVIARIO' QUE HA REVOLUCIONADO LAS COMUNICACIONES INDUSTRIALES DE TODO EL TERRITORIO**

La salida al Mediterráneo del Cinca Medio es una realidad desde hace varios años. Y no es una forma de hablar: la conexión ferroviaria impulsada por el grupo Samca desde Monzón al puerto de Barcelona ha permitido transformar la economía de toda la zona. Y las perspectivas de futuro son inmejorables. Un ejemplo de cómo la logística es un sector vital para el desarrollo aragonés.

El proyecto destaca por su excelente ubicación junto al principal corredor ferroviario de transporte de mercancías, además de por su interconexión con una importante red de comunicaciones por carretera. Nacido como un servicio de transporte para la empresa Brilen de Barbastro (dedicada a la producción de derivados plásticos), la

iniciativa se ha abierto a todos los sectores. En la actualidad presenta 50.000 movimientos anuales de contenedores y un crecimiento moderado y sostenido, todo un logro en una época de crisis económica.

#### Crecimiento

Según destaca Pedro Semitiel, responsable de logística y aprovisionamientos de Novapet (una de las empresas del grupo Samca), este puerto seco «es una apuesta de futuro». La razón es sencilla: mercancías como la alfalfa o los cereales llegan rápidamente y por un coste muy bajo al Mediterráneo permitiendo llegar a mercados como los de Emiratos Árabes o China, los grandes compradores de estos productos.

Además, en España el desarrollo ferroviario tiene un camino ascendente si comparamos las cifras del resto de Europa. En este tipo de transporte supone el 4% de todas las mercancías que se mueven, mientras que en países como Alemania ya representa el 23% del volumen total. En Aragón este abandono del ferrocarril todavía es más flagrante, por lo que este tipo de proyectos vitales. «Si en un corto espacio de tiempo se sale de la crisis esta Terminal Logística de Monzón ofrecerá a las comarcas del Somontano, la Litera o el Cinca Medio la posibilidad de que un gran número de empresas valore la posibilidad de ubicar sus naves en los polígonos industriales que han desarrollado estos años», avanza Semitiel. ≡

# urbanos de zaragoza

## El bus al servicio de todos...