

ALTO ARAGÓN DESARROLLO

Gastón quiere "restablecer la logística por la vía colaborativa"

La consejera presentó ayer en el SIL de Barcelona la estrategia de Aragón

D.A.

HUESCA. La consejera de Economía, Industria y Empleo del Gobierno de Aragón, Marta Gastón, puso de manifiesto ayer la intención del Ejecutivo autonómico de "restablecer la logística en nuestra tierra por la vía colaborativa".

Marta Gastón, que visitó el Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona, expresó su satisfacción por el hecho de que desde otras comunidades y sectores especializados le han hecho saber que con el proyecto de Aragón Plataforma Logística "se está notando que nos estamos posicionando". "No deja de ser -añadió- más que un aliciente para seguir trabajando en esta línea colaborativa, con todas las empresas que ya están en las plataformas, que

son nuestros mejores prescriptores".

La consejera de Economía, Industria y Empleo, y presidenta de las plataformas logísticas de la Comunidad Autónoma, presentó ayer en Barcelona la estrategia del Gobierno de Aragón en materia logística así como las ventajas competitivas que ofrece este territorio en el SIL, que se celebra desde el martes y hasta hoy jueves.

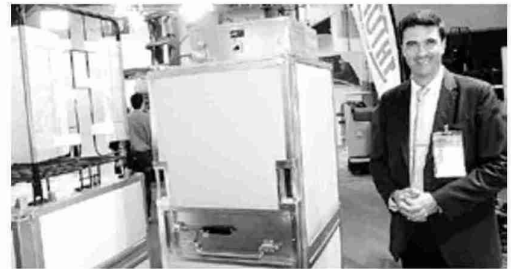
Aragón, por primera vez desde 2010, se presenta en el Salón con un stand propio bajo la marca Aragón, Plataforma Logística, y agrupa la oferta conjunta de la Comunidad Autónoma: Plaza, Platea, Plhus y PIFraga. El espacio, de 50 metros cuadrados, aglutina, además de la oferta comercial de las plataformas, las propuestas de Expo Zaragoza Empresarial, Ara-



Visita de Marta Gastón al stand de Aragón, Plataforma Logística, del Salón Internacional de la Logística. F.J.P.

gón Exterior y la Terminal Marítima de Zaragoza (todas ellas adscritas a la Corporación Empresarial Pública de Aragón); además del Instituto Tecnológico de Aragón (ITA), Zaragoza Logistics Center, el clúster sectorial ALIA, Mercazaragoza, Aeropuerto de Zaragoza y el programa Pilot del Instituto Aragonés de Fomento.

Marta Gastón, que mantuvo un encuentro con el presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, aseguró que desde esta infraestructura "se ve Aragón como un referente y una oportunidad que le beneficia". En este sentido, recordó que "el compromiso del puerto es el de correr con la inversión de doce apeaderos que unirán Aragón con el puerto de Barcelona".



José Luis Martí, gerente de Grupo Tatoma, ayer en el SIL. F.J.P.

La responsable económica del Ejecutivo destacó que es necesario seguir reivindicando la situación de Aragón porque las conexiones con Francia a través

del Canfranc, los corredores mediterráneo y atlántico, "nos permitirán estar conectados y sacar el mayor provecho de nuestros recursos".

F.J. PORQUET

MONZÓN. Con el eslogan "Monzón Industria Activa", la capital ribereña y el Grupo Samca, propietario del apartadero ferroviario "Terminal Intermodal Monzón" (TIM) ubicado en el polígono "La Armentera", se promocionan estos días en un stand compartido en el XVIII Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL-2016, del 7 al 9 de junio). El alcalde, Álvaro Burrell, y el director general de Grupo Samca, Rubén Orera, destacaron la "grata sorpresa" que causó en varios empresarios la existencia de un tándem tan atractivo: una terminal que fleta dos trenes diarios y una ciudad que ofrece suelo a buen precio, comunicaciones ágiles y "cultura industrial".

Precisamente, "Monzón Industria Activa" se levanta sobre tres pilares: los tres millones de metros cuadrados de suelo industrial disponibles ("La Armentera" (terrenos municipales y terrenos de Samca), la proyectada ampliación de "Paules" y el polígono privado "La Corzana", pendiente de desarrollar), las buenas comunicaciones (línea férrea Zaragoza-Lérida y autovía

Monzón "redobla" esfuerzos para captar empresas, sin olvidar su consolidado tejido

La capital mediocinqueña está presente en el certamen catalán

A-22 Lérida-Huesca) y el abanico de posibilidades de TIM para conectar con los puertos de Barcelona, Tarragona y Bilbao.

La Terminal Intermodal, con cuatro años y medio de actividad, mueve unas 350.000 toneladas de mercancías al año por medio de 600 trenes, y los planes de ampliación y prolongación de las vías para dar cabida a convoyes más largos pasan por una actuación de modernización en la estación de Selgua (el nodo de conexión con la línea Zaragoza-Lérida) en la que debería participar Adif.

Aragón en conjunto

La consejera de Industria del Gobierno de Aragón, Marta Gastón, visitó ayer el stand montisonense acompañada por el gerente de Puerto de Barcelona, Sixto Cambra, y el gerente de Puerto de Tarragona, Josep Andreu. Les

recibieron el alcalde y el director de Samca, el director de TIM, José Antonio Ramos, el concejal de Desarrollo, Gonzalo Palacín, el presidente de Ceos-Cepyme Cinca Medio, Ignacio Baso, y un nutrido grupo de empresarios, entre ellos José Luis Martí, gerente de Grupo Tatoma, que dispone de stand propio en el SIL. Gastón lanzó el mensaje de "vender Aragón en conjunto como referencia logística" y, al hilo del encuentro con Sixto Cambra, planteó la urgencia de "mejorar la conectividad". Así mismo, felicitó a Burrell y Orera por la iniciativa de publicitar el apartadero ferroviario montisonense (lo visitó el otoño pasado).

Palacín explicó que a lo largo de las dos jornadas se habían establecido "numerosos contactos" y reiteró que "La Armentera" se distingue de cualquier otro polígono provincial "por la

operatividad de la terminal intermodal". A título de anécdota, contó que un empresario que había decidido establecerse en cierto lugar se arrepintió al conocer la oferta montisonense.

Burrell, en un claro guiño a Hidro Nitro Española, firma a la que afectan en alta cuantía los nuevos impuestos medioambientales aprobados por el Gobierno de Aragón, declaró: "La estrategia es redoblar esfuerzos para captar empresas, como ocurrió en el pasado reciente con Adelte y Metalogena, ambas de origen catalán, pero sin olvidar en ningún momento la atención a las empresas ya instaladas y con largo historial de producción".

Contenedores isotermos

Grupo Tatoma, uno de los conglomerados industriales más pujantes de la capital ribereña, promociona en el SIL los conte-

nedores isotermos que fabrica en "La Armentera", y en particular el último modelo, que lleva incorporado un motor que lo hace "único" en Europa. José Luis Martí comentó: "Hemos dado un paso más en las denominadas "neveras portátiles" para el transporte de alimentos. El motor se puede conectar al sistema eléctrico de camión, y también ofrecemos la opción de la batería recargable".

En 2015, el Grupo invirtió un millón y medio de euros en la construcción de una nave de 1.750 metros cuadrados dedicada exclusivamente a fabricar contenedores isotermos. "Se trata de un producto cada vez más demandado por el sector de la alimentación y también por el farmacéutico", añadió el empresario.

La plantilla de Tatoma ronda los 200 empleados, repartidos entre Inmosa (fabricación de maquinaria agropecuaria), Transformados Torres Martí (contenedores, estanterías y maquinaria especializada) y Servimosas (diseño, montaje y mantenimiento de instalaciones industriales). El pasado ejercicio lo cerró con una facturación por encima de los 31 millones de euros.