

AENA ahorrará este año 166 millones e ingresará 700

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) ahorrará este año 166 millones de euros gracias a su plan de austeridad y prevé alcanzar los 700 millones de euros de ingresos comerciales, cifra que se elevará hasta los 788 millones el año que viene, según aseguró ayer la secretaria general de Transportes, Carmen Librero, que avanzó que se han «racionalizado» también las inversiones, que el año próximo se limitarán a 550 millones para los proyectos «estrictamente viables y justificados sobre la base de una demanda real».

Las ventas de GM en EE. UU. crecen un 14% en noviembre

Los fabricantes de automóviles en EE. UU. están terminando 2013 con sus mejores resultados en años tras lograr en noviembre aumentos de ventas superiores a lo previsto y por valor de más de 22.000 millones de euros. GM, Ford, Toyota y el Grupo Chrysler, los cuatro principales fabricantes de automóviles por ventas en Estados Unidos, consiguieron incrementos superiores al 6%. El Grupo Chrysler fue el que más ganó en el penúltimo mes del año, el 16%, seguido por GM con casi un 14%, Ford con un 7% y Toyota con casi un 6%.

La banca ignora 2,5 veces más quejas que hace diez años

Las quejas recibidas por el Banco de España han aumentado un 234% en los últimos diez años, al tiempo que las reclamaciones favorables al cliente que son ignoradas por la banca se han multiplicado por 2,5 veces en el mismo periodo. Así se refleja en un estudio elaborado por Kelisto.es, que señala a Citibank, Open Bank y Banco Cetelem como las entidades que más reclamaciones han recibido en la última década. La banca rectificó de media un 18,3% de los informes que se saldaron a favor de los clientes.

La liberalización del AVE será en el primer semestre de 2014

Fomento abrirá de forma «intermediata» la red de ferrocarril de Alta Velocidad y de Larga Distancia para que operadores privados entren a explotarla en competencia con Renfe «en el primer semestre de 2014», según anunció la titular del Ministerio, Ana Pastor. Fomento pondrá así en marcha la segunda fase del proceso de liberalización del transporte de viajeros en ferrocarril que arrancó en julio de 2013, cuando se abrió para operadores con fines turísticos.

El Gobierno considera ya incontrolado el fuego bacteriano en todo Aragón

Reconoce la imposibilidad de erradicar esta enfermedad, que afecta gravemente a los frutales

ZARAGOZA. El fuego bacteriano, una enfermedad vegetal provocada por la bacteria *Erwinia amylovora* y que causa graves daños –hasta la muerte– en los árboles frutales (especialmente de pepita), ya está establecida en toda la comunidad aragonesa. Lo declaró ayer la consejería de Agricultura con una orden publicada en el Boletín Oficial de Aragón en la que anunció que se había visto obligada a tomar esta decisión ante la imposibilidad de controlar y erradicar dicha enfermedad, «a pesar del esfuerzo realizado y pese a las medidas preventivas y de lucha adoptadas durante las últimas campañas».

Esta declaración se traduce en la pérdida de la condición de zona protegida que mantenían todavía las comarcas productoras aragonesas, excepto Calatayud, donde esta infección frutal comenzó a dar sus primeros síntomas con la aparición de un brote en 2011 que se expandió con rapidez por más de 1.000 hectáreas. Y supone además la imposibilidad de que los agricultores afectados puedan cobrar indemnizaciones por tener que arrancar sus árboles si estos están afectados por esta bacteria que seca las hojas, necrosa los frutos y las flores y abre chancros o heridas en el tronco, en el que no vuelven a aparecer brotes.

«Ahora la responsabilidad queda en manos en los agricultores», aseguró ayer Francisco Ponce, representante de UAGA, que explicó que la declaración de zona no protegida implica que los productores tienen las mismas obligaciones para hacer frente a la enfermedad. «Pero la administración, no», destacó el sindicalista, que apuntó a la falta de fondos para hacer frente a las indemnizaciones como el motivo que explica la decisión del Gobierno aragonés.

La propia orden de la consejería



Daños causados por el fuego bacteriano en árboles frutales de la comarca de Calatayud. DGA

de Agricultura insiste en las obligaciones que tienen que cumplir todos los productores para evitar la propagación de la enfermedad. Es decir, tendrán que arrancar y destruir de forma inmediata aquella planta que presente síntomas de la enfermedad, sin que sea necesario ni siquiera un análisis bacteriológico que confirme el contagio. Cuando no sea toda la planta la que está afectada sino alguna de sus partes, estas se extirparán y destruirán efectuando un corte, al menos, a 40 centímetros del límite más próximo visible de la infección y se procederá a la desinfección inmediata del material empleado para dicha tarea.

Desde el departamento que dirige Modesto Lobón se reconocieron las «graves repercusiones eco-

nómicas que esta enfermedad puede suponer para los fruticultores», por lo que, a falta de ayudas para paliar las pérdidas, la consejería lanzó algunas «recomendaciones» a los agricultores, como inspeccionar sistemáticamente las plantaciones durante y después de la floración, después de una lluvia, tormenta o granizo y especialmente en junio, julio y septiembre, cuando se desarrollan los brotes.

Investigación

Hasta ahora, solo la comarca de Calatayud estaba considerada no protegida, pero las distintas prospecciones realizadas por el Gobierno de Aragón en las zonas productoras permitieron localizar este año focos de la enfermedad en más de 70 parcelas situadas en Val-

dejalón, Campo de Cariñena, Cinca Medio, La Litera, Monegros y Bajo Cinca. Con estos datos en la mano, los fruticultores aragoneses recibieron ayer la orden de la consejería de Agricultura con una cierta resignación. No pareció sorprenderles en exceso, conscientes de que la falta de disponibilidad económica y los sucesivos recortes en las partidas agrarias también se dejarían sentir en las indemnizaciones a los afectados.

Por eso, desde UAGA, Francisco Ponce insistió en la necesidad de que el Gobierno realice un esfuerzo inversor en la investigación para la erradicación de esta enfermedad, por ejemplo, mediante la introducción de variedades resistentes al fuego bacteriano.

CHUS GARCÍA

La inmediatez y la automatización de procesos marcarán la logística del futuro

El experto del MIT, Yossi Sheffi, protagoniza el III Encuentro de la Cátedra Carreras sobre la cadena de suministro

ZARAGOZA. La mayor rapidez posible en las entregas. «Eso es lo que están haciendo firmas como Amazon, que tienen un plazo máximo de tres horas para que el producto llegue a la casilla de correos del consumidor. Y es lo que a la larga van a hacer todas las empresas estadounidenses». Así lo anticipó ayer Yossi Sheffi, experto en Logística del Massachusetts Institute of Technology (MIT), en la conferencia que impartió con motivo del III Encuentro de la Cátedra Carreras en el Parainfo. «La inmediatez, es

decir, atender eso de 'lo quiero aquí y ahora' marcará el devenir de la logística».

Asimismo, la automatización de los procesos –como ya ocurre en algún supermercado en Chile, donde a través de sensores y un teléfono móvil el cliente puede elegir los productos sin necesidad de que le atienda un dependiente–, será otra de las máximas que regirá la cadena de suministro en los próximos años. Sheffi explicó ante un nutrido grupo de empresarios que se impondrá la filosofía del 'hazlo tu mismo': «Igual que ahora para comprar un billete de avión ya no necesitas ir a la terminal ni hablar con el vendedor, en el futuro, de aquí a 20 años, habrá coches que funcionarán sin conductor». Por eso, reflexionó este experto, «va a haber muchísimo de-

empleo: la gente se piensa que es coyuntural y que desaparecerá, pero no va a ser así. Las empresas debido precisamente a la crisis han mejorado mucho los procesos, se han deshecho de bastantes personal y cada vez necesitarán menos», auguró.

Junto con la automatización, la fabricación descentralizada y a medida de lo que pida el usuario en cada punto de venta será una realidad en los próximos años, aseguró este especialista del MIT. «El formato de grandes tiendas será reemplazado por otras más pequeñas y el fabricante tendrá que adaptarse mucho más a las necesidades del cliente», vaticinó. Grandes urbes –ya que en 2030 seis de cada 10 personas vivirán en ciudades– que se verán obligadas a distribuir la mercancía de la forma

más eficiente posible son otros de los trazos que Yossi Sheffi pintó de un futuro «difícil de predecir», pero marcado por «muchísimo desempleo».

Asegurando no tener respuesta para problemas acuciantes como el paro en los próximos años o la asistencia que tendrán que dar los hijos a una población cada vez más envejecida –tanto en China como en Estados Unidos y otras partes del mundo–, este americano incidió en la necesidad de abordar soluciones creativas en un mundo global. «Holanda está desarrollando una torre de control de logística que le permita controlar los flujos en todo el continente. Amazon está ultimando su propio código de barras con el fin de tener un mayor dominio del mercado», explicó. Asimismo, Antonio Mansilla, responsable de Logística en Kellogg's Iberia, destacó «la agilidad en la cadena de suministro y la innovación» como elementos esenciales en un «mundo muy volátil».

M. LLORENTE