



## A Free Template From JoomlaShack

- [ÁREA PRIVADA](#)
- [CONTACTO](#)
- [INTERÉS EN ALIA](#)
- [EVENTOS](#)
- [INICIO](#)

### ALIA

- [Misión, visión y valores](#)
- [Objetivos Estratégicos](#)
- [Ejes estratégicos y de actuación](#)
- [Modelo de gestión](#)
- [Agrupación Empresarial Innovadora](#)
- [Dónde estamos](#)

### SECTOR LOGÍSTICO ARAGÓN

- [Cadena de valor logística](#)
- [Contexto regional](#)

### SOCIOS

- [Entidades asociadas](#)
- [Tipología de los asociados](#)
- [Como asociarse](#)

### PROYECTOS

- [Proyectos de Innovación](#)
- [Proyectos de Intermodalidad](#)
- [Proyectos Generales](#)

### DOCUMENTOS

### NOTICIAS Y EVENTOS

- [Noticias](#)
- [Eventos](#)

### ENLACES DE INTERÉS

- [Plataformas logísticas en Aragón](#)
- [Ministerios](#)
- [Programas financiación Aragón](#)
- [Programas financiación España](#)
- [Programas financiación Europa](#)
- [Otros enlaces](#)

### NOTICIAS



“El crecimiento del sector logístico de Aragón dependerá de su capacidad de innovación según resultados del proyecto SoCool@EU”.



“El crecimiento del sector logístico de Aragón dependerá de su capacidad de innovación según resultados del proyecto SoCool@EU”.

Más del 75% de las empresas logísticas en Aragón reconocen que innovar les permitirá acceder a nuevos mercados y mayores cuotas, más calidad y rango de productos, servicios y procesos, menores costes, y reducir el tiempo de respuesta a las necesidades del cliente. No obstante, según el informe del estudio europeo, las empresas enfrentan las siguientes barreras importantes para realizar dichas innovaciones:

- alto costo de las innovaciones.
- incertidumbre sobre la demanda.
- poca cultura de innovación.
- escasa financiación de fuentes tanto públicas como privadas.

Estos primeros resultados, arrojan que el crecimiento del clúster logístico de Aragón dependerá de su capacidad de innovar y conectar las regiones de Europa en crecimiento con los mercados globales. Aragón jugará un rol importante en la conexión de Europa con el resto del mundo. Para ello, los factores regionales son adecuados, aunque hará falta optimizar sus usos.

El estudio demuestra que los factores de competitividad aragoneses favorables son: acceso internacional, infraestructura digital, acceso a mercado de capitales, disponibilidad de inmuebles y bienes raíces, infraestructura para investigación, recursos humanos, y protección de la propiedad intelectual. Sin embargo, se requieren unas mejores infraestructuras para sistemas de transporte multimodal con más flexibilidad, y menores costes de hacer negocios. Para llevar a cabo esta optimización, serán necesarios apoyos públicos que complementen los esfuerzos privados en iniciativas de I+D+i, principalmente en el caso de las PYMES.

Este informe, basado en los modelos de clúster de Porter, ha sido realizado por la Asociación Logística Innovadora de Aragón (ALIA), Zaragoza Logistics Center, Instituto Tecnológico de Aragón, Consejo Aragonés de Cámaras de Comercio e Industria y Aragón Exterior. El análisis es parte de las actividades del proyecto, SoCool@EU, financiado por el 7º Programa Marco de la Comisión Europea con 2,5 millones de euros, que aspira a crear una plataforma para la cooperación entre las regiones europeas especializadas en el área de transporte y logística.

Para más información sobre este proyecto y documento completo, pueden contactar con [info@socool-logistics.eu](mailto:info@socool-logistics.eu) o visitar la página web del proyecto <http://www.socool-logistics.eu/>.

Última actualización el Miércoles, 13 de Febrero de 2013 13:36

Copyright@ ALIA - [info@aliaragon.es](mailto:info@aliaragon.es) - Página diseñada por [Movilitas](#)